

DIE FACHZEITSCHRIFT FÜR
CAMPING UND CARAVANING

cca-journal

DIE FASZINIERENDE WELT DES CAMPING & CARAVANING

www.cca-camping.at



**Das neue Campingjahr beginnt:
Unterwegs mit dem CCA**



KOMFORTZONE TO GO.

Reisemobile der Premiumklasse.

Wer mit einem Carthago Reisemobil auf Reisen geht, sucht nicht nach Möglichkeiten, die Komfortzone zu verlassen. Man hat viel mehr eine Möglichkeit gefunden, in ihr zu verreisen. Als Synonym für Exklusivität, Qualität und Ideenreichtum findet sich in jedem Carthago Reisemobil

die einzigartige Bauweise der Liner-Premiumklasse – unsere Carthago Premium-DNA. Als perfekte Kombination aus Hightech-Leichtbaumaterialien, intelligenter Verarbeitung und Pioniergeist, ist sie das Werteversprechen, das jeden Carthago so besonders macht.

carthago.com

carthago[®]
Das Reisemobil.

**Modelljahrgang 2025
ab Seite 6**



**Wie entsteht ein Wohnmobil
ab Seite 20**



**Waldviertler Wildkräuter-
Frühling
ab Seite 26**



**Clubreisen
ab Seite 28**



Liebe Campingfreunde,

es ist wieder soweit – ein neues Jahr voller spannender Erlebnisse, toller Reisen und gemeinsamer Momente liegt vor uns. Auch in dieser Saison haben wir uns viele spannende Projekte vorgenommen und dürfen voller Freude auf die bevorstehenden Ereignisse blicken.

Natürlich bleiben unsere beliebten An- und Abcampen-Veranstaltungen weiterhin ein fester Bestandteil im Kalender. Aber in diesem Jahr haben wir unser Reiseangebot noch weiter ausgebaut. Freut euch auf internationale Reisen zu den Schlössern der Loire in Frankreich, entlang des Jakobswegs nach Galizien und Portugal oder auf eine Entdeckungsreise durch das wunderschöne Albanien. Weitere Infos dazu gibt es in dieser Ausgabe.

Ein weiteres Highlight ist der Caravan Salon Austria, der für uns jedes Jahr ein besonderes Event darstellt, bei dem wir natürlich wieder vertreten sein werden. Es gibt also wieder viel zu sehen und zu erleben!

Ein großer Schritt in diesem Jahr ist unser Ausbau in den sozialen Medien. Unser Facebook-Account wurde im letzten Jahr erfolgreich gestärkt, und wir setzen auch in diesem Jahr weiterhin auf diese Plattform. Besonders gespannt sind wir jedoch auf unseren neuen Instagram-Auftritt, der bald startet – also schaut unbedingt mal vorbei!

Außerdem dürfen wir einen neuen Reiseleiter in unserem Team begrüßen: Sascha wird künftig unsere An- und Abcampen Clubreisen leiten. Mit seinen frischen Ideen und seinem Fachwissen wird er uns dabei helfen, noch enger mit euch, unseren Mitgliedern, zusammenzuarbeiten und euch in die Planung unserer Reisen einzubeziehen.

Viel Spaß beim Lesen und bis bald,

Euer Ing. Willy Koblizek
CCA-Präsident

Herausgeber, Alleineigentümer und Verleger:

Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170,
Telefon 050-123-2222, E-Mail: cca@cca-camping.at, www.cca-camping.at

Redaktion und Mitarbeiter: Caroline Dressel, Gerhard Prien, Herbert Hübner, Lisa Tiefenbacher, Günther Schweizer,
Ing. Andrea Zacherl, Claudia Jörg-Brosche

Anzeigenleitung und Anzeigenannahme:

journal@cca-camping.at

Druckvorstufe und Hersteller:

Leukauf Druck. Grafik. Logistik e.U., Rittingergasse 28–32/1, 1210 Wien

Grundlegende Richtung des CCA:

Wahrung der Interessen der Mitglieder im Sinne des CCA-Statutes, fachliche und touristische Unterstützung des Campers und Caravaners.

Registriernummer:

ZVR-Zahl 708829651 · Mitglied der F.I.C.C., Partnerclub des ARBÖ

Offenlegung:

Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170. ZVR 708829651.

Präsidium – Präsident: Willy Koblizek; Vizepräsident: Herbert Hübner; Geschäftsführer: Günther Schweizer;

Mitglieder: Daniel Lindinger, Lisa Tiefenbacher, Karin Schweiger;

ARBÖ-Vertreter: Fritz Beidler, Torben Mandl, Dr. Gerhard Hofmann



© Prostock-studio - adobestock

Empfehlen Sie uns weiter und sichern Sie sich noch heute Ihre 10-Euro-Werbepremie für das neugewonnene CCA-Mitglied!

Freunde werben wird belohnt!

Einzulösen auf den CCA-Mitgliedsbeitrag 2025, den großen ACSI-Camping- und Stellplatzführer oder die Teilnahmegebühr beim An- oder Abcampen (Anmeldung erforderlich). Der Gutscheinbetrag wird elektronisch auf Ihrer

CCA-Mitgliedsnummer (Werber) gespeichert und bei der gewählten Leistung abgezogen. Der Werbepremien-Gutschein ist nicht übertragbar, nicht in bar ablösbar und gilt sobald das neue Mitglied den Mitgliedsbeitrag beglichen hat.



Ja, ich möchte CCA-Mitglied werden!

Unsere Jahrestarife:

- | | |
|---|---------|
| ☐ CCA-Mitgliedschaft | € 53,00 |
| ☐ CCA-Mitgliedschaft Plus | € 61,00 |
| ☐ CCA-Mitgliedschaft für ARBÖ-Mitglieder | € 45,50 |
| ☐ CCA-Mitgliedschaft Plus für ARBÖ-Mitglieder | € 53,00 |



Ihr starker Partner

Zu- und Vorname

ARBÖ-Mitgliedsnummer

Straße, Hausnummer

Plz, Ort

E-Mail

Telefon-/Mobilnummer

Name und Mitgliedsnummer des Werbers

Senden Sie die ausgefüllte Beitrittserklärung per Post oder per E-Mail an Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170,
E-Mail: cca@cca-camping.at



JETZT MITGLIED
WERDEN!

Gratis Pickerl oder Räderwechsel

Exklusiv für neue Mitglieder.
Jetzt ARBÖ-Mitglied werden!

Aktionsbedingungen auf www.arboe.at/jahresaktion

ARBÖ

Caravans und Reisemobile: Camper

Der durch Corona bedingte Run auf Camper aller Art ist etwas abgeflaut. Die Lieferzeiten sind kürzer geworden, denn die Nachfrage ist etwas gesunken. Da bei vielen Händlern noch reichlich Caravans und Reisemobile auf den Höfen stehen, sind sogar wieder Rabatte zu kriegen. Dennoch gibt es natürlich auch für 2025 einige Neuheiten.



Beachy 420+

Kompakt und familientauglich: Beachy 420+

Der norddeutsche Wohnwagen-Hersteller Hobby bringt mit dem Beachy 420+ mit Stockbett einen familientauglichen Caravan (Aufbaulänge 426 cm, Gesamtlänge 569 cm), in dem bis zu vier Personen schlafen können. Im Heck installiert ist eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit zwei Längssofas, die in ein 200 x 170 cm großes Bett verwandelt werden können. Eine zweite, kleinere Sitzgruppe im Bug lässt sich mit wenigen Handgriffen in eine Couch oder zwei mit bis zu 100 Kilogramm belastbaren Stockbetten (Liegefläche 197 x 69 bzw. 193 x 79 cm) umbauen. Zwischen den beiden Sitzgruppen liegt die Küche. Sie bietet Platz für eine Kühlbox mit 39 Liter Volumen. Fahrbereit wiegt der 216 cm breite Beachy 836 Kilogramm. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 1.000 Kilogramm, eine Auflastung auf 1.200 Kilogramm gibt es ohne Aufpreis. Zur Ausstattung zählen eine Antschlingerkupplung, Kühlbox, Spüle, 25-Liter-Frischwassertank und ein rollbarer Abwassertank.

Multifunktional: Humbaur Modo

Seit 1989 ist die Firma Humbaur im Anhängerbau tätig. Jetzt fertigt sie in Kooperation mit LMC einen zweiachsigen Kofferranhänger, der als Basis des Modo Caravans dient. LMC bringt seine Expertise im Möbelbau ein und sorgt für den modularen Innenausbau. Der Modo soll einen raschen Wechsel zwischen Freizeit- und Alltagsnutzung ermöglichen. Er ist kompatibel mit Würth-, Häfele- und Sortimo-Systemen und Gewerbetreibende können ihn steuerlich absetzen.

Ausgestattet mit flexiblem Möbelsystem verwandelt sich der Modo rasch in einen Schlaf- und Arbeitsraum. Das auf Airlineschienen basierende System erlaubt eine Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten. Alle Module haben die gleichen Maße von 750 x 475 x 425 mm, die Größe eines Umzugskartons. Zu den verfügbaren Modulen gehören Staukästen, Schränke in verschiedenen



LMC e:dero

Ausführungen, ein Küchenmodul mit Spüle, ein Klapp- und ein Kinderbett sowie Zubehör wie Getränkehalter und Stoffhängeschränke. Das Starterpaket besteht aus Sitzgruppe und Klappbett.

Der zweiachsige Anhänger mit Kofferaufbau hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 2.500 Kilogramm und bis zu 1.300 Kilogramm Nutzlast. Bei einer Gesamtlänge von 5.589 mm liegt die Innenlänge bei 4.185 mm der Hänger ist innen 1.735 mm breit (Gesamtbreite: 2.275 mm). Bei einer Gesamthöhe von 2.540 mm bietet der Modo innen eine Stehhöhe von 1.887 mm.

LMC e:dero: Caravans für Paare und Familien

Mit dem e:dero bringt LMC eine neue Wohnwagen-Baureihe - verfügbar in drei Grundrissen. Zwei sind für Paare gedacht, zudem gibt es einen Familien-Grundriss für bis zu vier Personen. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von



Humbaur Modo

des Modelljahrgangs 2025

unter 750 Kilogramm ist der 350 D auch für E-Autos geeignet. Alle Modelle haben eine Bettenlänge von zwei Meter. LMC verzichtet auf zusätzliche Ausstattung wie fest installierte Koch- und Kühleinrichtungen. Es gibt Platz für eine Kühlbox und eine Arbeitsplatte mit Raum für ein portables Induktionskochfeld. Verbaut sind ein Spülbecken und ein zwölf Liter Frischwasserkanister mit Tauchpumpe. Auch auf eine Heizung hat LMC verzichtet.

Barefoot bringt den Eclipse als Black Edition

Seit 2012 produziert Barefoot mit dem Eclipse einen rundlich gestyltes Caravan im Retro-Look mit rund fünf Meter Länge. Jetzt kommt er in einer Black Edition Ausführung mit cremefarbenem Glasfasergehäuse (Länge 3.780 mm), schwarzen Grafiken und schwarzen Beschlägen innen.

Die 1.920 mm breiten Caravans werden in den britischen Cotswolds von Hand gefertigt. Der Barefoot verfügt über eine U-förmige Sitzgruppe, die zum Bett umgestaltet werden kann, Küche und Bad. Mit Heizung, Warmwasser- und Solar-Anlage ist der Wohnwagen ganzjährig nutzbar. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 1.100 kg (Leergewicht rund 960 kg). Damit passt der Barefoot auch hinter weniger leistungsstarke Zugfahrzeuge oder Elektromobile. Wermutstropfen ist der Preis. In UK liegt er bei 41.500 britischen Pfund, für Europa (ohne Mehrwertsteuer) sind es etwa 34.500 britische Pfund.

Holz in der Hütte: Roomy Teardrop-Wohnwagen mit Cabrio-Dach

Mit reichlich Holz und abnehmbarem Cabrio-Dach kommt der kompakte Wohnwagen Roomy, hinter dem der Architekt und Diplom-Ingenieur Michael Schleger steckt. Zwei Jahre tüftelte er am Konzept des Caravans in seiner Werkstatt in Schrock bei Marburg. Unterstützt haben ihn dabei lokale Handwerksbetriebe, sie halfen beim Metallbau, den Schreinerarbeiten und den Polstern. „Es gibt schon fast alles aus Holz, aber eben noch keinen Wohnwagen. Dann habe ich mir den einfach selbst gebaut“, so Schleger zu seinem Roomy. Er ruht auf einem ungebremsten Plattform-Anhänger und ist mit einer Länge von 480 cm (Breite 176 cm, Höhe 199 cm) kompakt

ausgefallen. Damit passt er, außerhalb der Reisezeit, sogar in eine Garage. Je nach Ausstattung wiegt Roomy nur 440 bis 480 Kilogramm. Dank seiner Flügeltüren lässt sich der Roomy seitlich weit öffnen. Das sorgt bei gutem Wetter für Frischluft. Tagsüber dient ein multifunktionales Bett mit einem Vario-Lattenrost als Sofa. Zur Nacht wird es zu einem zwei Meter langen Bett mit 70 bis 140 cm Breite. Zwei Versionen sind lieferbar, das Model Travel als Basisvariante, ergänzt durch den „Roadrunner“. Der bietet einen mobilen Küchenblock aus Birkenholz mit Gaskocher und Kompressor-Kühlschrank, einen Bettkasten, Lithium-Ionen-Akku mit Wechselrichter und Solarpanel sowie CEE-Einspeisungsstecker.

Futuristischer Caravan aus den USA: Pebble Flow

Rund 7,60 Meter lang ist der Pebble Flow aus den USA, ein futuristisch gezeichneter Wohnwagen mit Aluminium-Rahmen und aerodynamisch abgeflachter Stirnseite. Der Caravan steckt voller Technik, etwa Schubunterstützung, autonomes Rangieren oder App-Steuerung. Er soll auch ohne Gas eine Woche autarkes Campen möglich machen.

Viele Funktionen im und am Wohnwagen des Start-Ups aus Kalifornien können per App gesteuert werden. Etwa das vollautomatische Nivellieren des Caravans oder das Ankoppeln ans Zugfahrzeug. Dafür muss der Kunde den „Magic Pack“ bestellen, mit dem der Pebble Flow rund 135.500 US-Dollar (Einstiegspreis mit 45 kWh Lithium-Eisenphosphat-Akku: 109.500 US-Dollar) kostet. Zur umfangreicheren Ausstattung zählen zwei E-Motoren, die das Zugfahrzeug während der Fahrt unterstützen und bei E-Autos die Reichweite erhöhen.

Im Innenraum bietet die Küche ein Induktionskochfeld, eine Mikrowelle und einen Kühlschrank mit 169 Liter Fassungsvermögen. Im Heck befindet sich ein Multifunktionsraum, der entweder als Schlafzimmer mit Queensize-Heckbett (152 x 203 cm) oder – auf Knopfdruck – als Arbeitsraum dient. Sind mehr als zwei Personen unterwegs, verwandelt sich die Front-Dinette mit vier Sitzplätzen durch Umklappen der Bänke und Absenken des Tisches in ein zweites Bett (127 x 203 cm). Zwischen Schlafrum und Dinette liegt das Bad. Mit an Bord



Barefoot Eclipse



Roomy



AI Transformer Home



Lightship

sind ein 140 Liter großer Frischwasser- und ein 189 Liter fassender Abwassertank. Für Temperierung ohne Gas oder Diesel sorgt eine elektrische Klimaanlage, steuerbar per App. OTA-Updates (Over the Air) halten das System aktuell. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 2.800 kg verlangt der Pebble Flow nach einem zugkräftigen Zugfahrzeug. Erste Auslieferungen sind – in den USA – für das erste Halbjahr 2025 geplant.

Pininfarina und AC Future entwickeln AI Transformer Home

Seit 2023 konzentriert sich AC Future aus dem kalifornischen Irvine auf die Entwicklung intelligenter Wohnlösungen. Damit will das Unternehmen die Krise des fehlenden und bezahlbaren Wohnraums bewältigen und eine führende Position bei KI-Smart-Home-Technologien einnehmen. In Kooperation mit dem italienischen Design-Unternehmen Pininfarina kommen die ersten Produkte für mobiles und kompaktes Wohnen auf den Markt: Die AI-THu (AI Transformer Home Unit), der AI-THT (AI Transformer Home Trailer) und das AI-THd (AI Transformer Home). AI-THu und AI-THT basieren auf einer flexiblen Plattform und den gleichen netzunabhängigen Fähigkeiten wie der AI-THd. „Gemeinsam wolle man die Zukunft eines nachhaltigen, KI-gestützten Lebens neu definieren. „Unsere Zusammenarbeit mit Pininfarina hat nachhaltige Wohndesigns entwickelt, die schön und an die sich verändernden Bedürfnisse des modernen Lebens anpassbar sind“, erklärt Laura Czarnecki, Co-CEO von AC Future. Der AI-THT ist ein 731 cm langer, aerodynamischer Camper mit flexiblen Wohnräumen, der sich auf bis zu 400 Quadratmeter Wohnraum erweitern lassen soll. Der AI-THd ist eine intelligente, autarke, fahrbare Version des AI-THT, die sich in wenigen Minuten von einem Freizeitfahrzeug zu einem großen mobilen Wohnraum wandeln lässt. Damit stehen dem Kunden flexible Wohnräume zur Verfügung, das Cockpit kann als mobiles Büro oder zweites Schlafzimmer genutzt werden. Die ersten Lieferungen sollen im vierten Quartal 2026 erfolgen.

Lightship: Wohnwagen mit elektrischem Antriebsstrang

Anhänger und Wohnwagen verringern die Reichweite von E-Autos. Dadurch werden mehr Ladestopps notwendig, die Kosten für den Ladestrom steigen.

Ein Start-Up mit dem Namen Lightship, gegründet 2021 von ehemaligen Tesla-Ingenieuren, will das Problem lösen.

Ben Parker und Toby Kraus wussten, dass sich die Reichweite eines Elektrofahrzeugs von 480 auf bis zu 160 Kilometer reduziert, wenn das E-Mobil einen Wohnwagen zieht. In Nordamerika erfreuen sich Caravans großer Beliebtheit, parallel dazu steigt die Zahl der elektrisch getriebenen Autos. Damit ist klar, dass von dem Problem eine größere Zahl von Campern betroffen ist. Während eines mehrmonatigen Roadtrips erlebten die beiden Lightship-Gründer selbst, dass sie einen gemieteten Anhänger an einer Autobahnabfahrt stehen lassen mussten, da der Zugwagen ihn nicht mehr bis zum nächsten Supercharger ziehen konnte. Damit war die Idee eines Anhängers mit eigenem elektrischen Antriebsstrang geboren. Zielsetzung ist ein elegant aussehender Caravan mit aerodynamischem Design. Und einem elektrischen Antriebsstrang, ausgestattet mit einem Batteriepaket, das dem eines Tesla Model 3 ähnelt und den Anhänger beim Ziehen antreiben soll.

Erstes Modell von Lightship ist der AE.1 Cosmos Edition, limitiert auf 50 Exemplare. Sie sollen Ende des Jahres ausgeliefert werden. Bis zu 300 zusätzliche Meilen Reichweite soll das System mit Akkupack und E-Motor für den Caravan bringen, bei Verbrennermotoren sollen sich die Verbrauchswerte im Hängerbetrieb reduzieren. Der AE.1 Cosmos Edition bietet vier bis sechs Schlafplätze und soll ab rund 184.000 US-Dollar zu haben sein.

Während die Verkaufszahlen bei Caravans eher rückläufig sind, geht es bei den Reisemobilen immer noch halbwegs gut voran. Dennoch ist die Zahl der Neuheiten für 2025 überschaubar. Einer der spannendsten ist der Electrix.

Teilzeit-Stromer: Challenger Electrix

Elektromobilität im Reisemobil ist für die meisten Camper noch kein kaufentscheidendes Thema. Vielleicht bringt die experimentierfreudige Marke Challenger aus dem französischen Trigano-Konzern mit ihrem Electrix ein wenig Schwung ins Thema. Zwar werden viele Basisfahrzeuge bereits vollelektrisch angeboten, einige kleinere Hersteller wagen sich auch schon an den Umbau der Transporter zum Camper. Aber vor allem die Themen Gewicht und Reichweite scheint – neben dem Preis – die Kunden bisher vom Kauf



Challenger Electrix

abzuschrecken. Und an „echte“ Reisemobile mit separatem Aufbau wie bei Teilintegrierten oder Alkoven-Modellen hat sich bisher kaum ein Hersteller gewagt. So ist es etwa mit der Studie des Teilintegrierten e-Travellers von Knaus bisher nicht recht voran gegangen.

Aber jetzt überrascht Challenger mit der Electrix-Variante der kompakten Modelle X150 und X250. Die 210 cm breiten Teilintegrierten (mit 6,00 und 6,36 Meter Länge) kommen als Plug-in-Hybride. Baugleich gibt es die Electrix-

Varianten auch von der Schwestermarke Chausson, als X550 und X650. Zwar gibt es den Fiat Ducato (noch) nicht als Plug-in-Hybrid. Aber die Franzosen haben Unterstützung von den britischen Spezialisten von Bedeo, spezialisiert auf die Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen. Ein Schriftzug auf den Türen des Fahrerhauses weist auf den neuartigen Antrieb hin. Unverändert bleibt der Dieselmotor des Fiat mit 103 kW / 140 PS (oder optional 132 kW / 180 PS). Kombiniert wird der frontgetriebene

malibu-carthago.com

malibu
a company of carthago

**DER TOP
PREMIUM VAN.
DIE BESSERE IDEE.**

**SERIENMÄSSIG MEHR MEHRWERTE
IM NEUEN MALIBU VAN.**



Die Malibu Mehrwert
Serienausstattung





Thor

Selbstzünder mit einem manuellen Sechsgang-Getriebe oder der Achtgang-Automatik.

Für emissionsfreien Vortrieb sorgt die im Fahrzeugboden vor der Hinterachse verbaute 37 kWh Batterie, die zwei in den Radnaben der Hinterachse installierte E-Motoren mit einer Systemleistung von 115 kW / 156 PS versorgt. Damit fährt der Challenger Electrix auf Langstrecke mit dem Verbrenner, für die Fahrt in Städten oder Umweltzonen lässt sich der vollelektrische Modus per Knopfdruck aktivieren. Damit sollen bis zu 100 Kilometer Reichweite möglich sein.

Das vom Plug-In-Pkw bekannte Zusammenspiel von Verbrenner und E-Motor ist beim Electrix nicht zu machen, hier heißt es entweder – oder. Gewissermaßen Dual Mode. Entweder der Verbrenner besorgt den Vortrieb oder der E-Motor. Der bekommt beim Bremsen oder Verzögern elektrische Energie zurück. Sieben Jahre Garantie (oder 100.000 Kilometer) gibt Challenger auf die Batterie. Bisher gibt es weder zu Ladezeiten – schnelles DC-Laden soll möglich sein – noch zum Gewicht nähere Angaben.

Unterschiede gibt es bei den beiden Electrix-Grundrissen im Heck. Die sechs Meter lange Version des X150 verfügt dort über ein Raumbad mit Dusche und WC über die gesamte Fahrzeugbreite. Der längere X250 bietet über der Heckgarage einen Schrank mit Stauraum. Küche und der WC-Duschraum gegenüber sind zwischen Schrank und Sitzgruppe angeordnet.

Thor goes Electric

Eine ganze Nummer größer wagt man sich in den USA ans E-Thema. Thor Industries, in Europa bekannt als Muttergesellschaft der Erwin Hymer Group, wagt mit der Studie Thor Test Vehicle erste Schritte in Richtung des elektrischen Antriebs bei Integrierten. An Bord sind neben dem Elektromotor ein Reichweitenverlängerer (Range-Extender) – so soll es das Dickschiff mit seinem Hybrid-Antrieb auf 800 Kilometer Aktionsradius bringen.

Möglicherweise sind auch in den USA die Zeiten der legendären Gas-Guzzler mit ihren blubbernden V8-Motoren in absehbarer Zeit Geschichte. Normalerweise steckt unter dem Aufbau des Wohnmobils Vegas mit mächtiger Windschutzscheibe ein Fahrgestell der Ford E-Serie mit V8-Benziner. Eckdaten: 7,3 Liter Hubraum, Leistung 242 kW / 325 PS. Jetzt versucht sich Thor mit einem Hybrid-Chassis des kalifornischen Spezialisten Harbinger an der Teil-Elektrifizierung. Harbinger Motors ist, verglichen mit Thor, ein



Ford Nugget Active PHEV

Zwerg. Gegründet wurde Harbinger im Jahre 2021, mittlerweile beschäftigt man 65 Mitarbeiter. Die Firma konzentriert sich auf die Elektrifizierung von Fahrgestellen für schwere Transporter wie KEP-Fahrzeuge und Wohnmobile. Und verbaut in der Studie für Thor einen Elektroantrieb mit Range Extender. Basis der Energieversorgung sind Akkus mit einer Kapazität von 140 kWh und eine 800 Volt E-Struktur für rasches Ladetempo. Hinzu kommt ein kompakter Verbrenner, der als Stromerzeuger und damit als Reichweiten-Verlängerer dient.

Die Akkus des Reisemobils können über Schnelllader und integrierte Solarpanels geladen oder netzunabhängig genutzt werden und etwa E-Bikes aufladen. Möglicherweise ist das Konzept der Amerikaner ein Zwischenschritt auf dem Weg zu vollelektrischen Großcampern. Und vielleicht kommt die Technologie – über die hiesigen Tochtergesellschaften von Thor – auch in Europa zum Einsatz. In Nordamerika soll der Vertrieb des serienreifen elektrischen Thor noch 2025 beginnen. Bob Martin, Präsident und CEO von Thor Industries, ist überzeugt: „Die Elektrifizierung wird in der Wohnmobilindustrie in Zukunft eine große Rolle spielen“.

Von den abverkauften Stückzahlen her zählen Ford, Mercedes und VW zu den großen Herstellern im Bereich der Freizeitmobile.

Ford mit neuer Nugget Modellvariante

Die Kölner bringen den Nugget mit langem Radstand und festintegrierter Toilette, gebaut wird er wieder von den Spezialisten der Westfalen Mobil. Der Radstand des Ford Nugget wuchs bei den L2-Varianten um 40 Zentimeter auf 3,5 Meter. Entsprechend vergrößert sich die Gesamtlänge von 5,05 auf 5,45 Meter, was mehr Platz im Innenraum schafft. Der wird für mehr Stauraum in der Küche und einen Kleiderschrank genutzt.

Optional offeriert Ford auch Varianten mit Kassetten-WC. Neu in der Nugget Modellpalette ist zudem die Ausstattungsvariante Active mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Camping light: Mercedes V-Klasse Marco Polo Horizon

Vor zehn Jahren setzte die Mercedes-Benz mit der V-Klasse Akzente im Segment der Großraumlimousinen. Die V-Klasse wurde zur Basis der konzern-eigenen Campermobile. Jetzt komplettiert Mercedes das Portfolio mit dem



Mercedes-Benz V-Klasse Marco Polo



VW California

neuen Freizeitmobil V-Klasse Marco Polo Horizon mit langem Radstand. Die Stuttgarter setzen auf Kunden, denen ein normaler Bus zu wenig flexibel und ein „echtes“ Reisemobil zu teuer ist. Aber hin und wieder ist ein Auto mit Schlafgelegenheit eine gute Sache, etwa wenn eine Fete mit Freunden mal etwas länger dauert. Vielen genügt die Möglichkeit, sich auf einer ebenen Liegefläche ausstrecken zu können. Auf Küche und Schrankraum können viele verzichten. Darauf setzt der Marco Polo Horizon, ein Campingmobil light. Der

Fünfsitzer mit Aufstelldach macht den Sprung in Richtung Campingbus. Im Visier haben die Stuttgarter Paare oder Familien, die ihre Freizeit in der Natur verbringen und dort übernachten wollen. Serienmäßig sind eine Sitz-/Liegebank (193 x 135 cm) und ein manuelles Aufstelldach mit Dachbett (205 x 113 cm). Im Aufstelldach gibt es seitliche, per Reißverschluss verschließbare Öffnungen, LED-Leuchten und kleine Taschen zum Verstauen von Handy oder Schlüsseln. Stauraum bieten zwei Schubladen



AL-KO KUNDENCENTER ÖSTERREICH

Professionelle Beratung im Showroom und Zubehörmontage direkt beim Hersteller

REISEMOBIL / KASTENWAGEN

- | Einbau von Produkten der Marken AL-KO, E&P und SAWIKO
- | Nachrüstung von hydraulischen Hubstützen
- | Montage von Anhängerkupplungen und Trägersystemen
- | Einbau von Luftfedern

CARAVAN

- | Einbau von Produkten der Marken AL-KO und E&P
- | Komplette Wartung und Reparatur am AL-KO Chassis
- | Bremsenwartung von Werkstattprofis
- | Einbau von hydraulischen Hubstützen- und Nivelliersystemen
- | Montage von Rangier- und Fahrsicherheitsystemen
- | Auflastungen

Mit AL-KO Fahrzeugtechnik zum perfekten Ergebnis. Jetzt den Service unseres Kundencenters entdecken!

AL-KO Kundencenter Österreich | Talstraße 150 | AT 6284 Ramsau im Zillertal | Tel. +43 5282 3360 449 | kundencenter.at@alko-tech.com
Öffnungszeiten: Montag bis Donnerstag 07:30 – 12:00 Uhr und 12:30 – 16:00 Uhr, Freitag 07:30 – 15:30 Uhr

Kontaktformular:





Hobby Maxia



Hymer Grand Canyon

unter der Sitzbank. Erstmals gibt es serienmäßig zwei Schiebetüren. Optional gibt es einen Klapptisch im Fond, Außenstromanschluss, Standheizung und Allradantrieb.

Volkswagen California: Die Ikone unter den Campervans

Der neue VW California basiert auf der Langversion des Multivan. Damit wird er geräumiger, folgt aber dennoch konzeptionell den Vorgängern. VW Nutzfahrzeuge hält an California-Features wie dem Aufstelldach fest. Den neuen California gibt es – alternativ zu den bekannten Turbodiesel- und Turbobenzin-Motoren – jetzt auch mit Plug-in-Hybrid und Allradantrieb. Alle California mit Plug-in-Hybrid verfügen über eine elektrische Standklimatisierung, über die der kompakte Camper temperiert werden kann. Den neuen California gibt es als „Beach“, „Beach Tour“, „Beach Camper“ (mit Mini-Küche im Heck) sowie als „Coast“ oder „Ocean“ (jeweils mit voller Küchenzeile auf der Fahrerseite).

Der längste Teilintegrierte von Hobby: Maxia T

Neu im Portfolio von Hobby ist die Baureihe Maxia T – wie Teilintegriert. Zu haben ist der Maxia T mit drei Grundrissen. Er basiert auf einem Fiat Ducato-Chassis mit 4,4 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, angetrieben von einem 180 PS leistenden Motor, der an ein Automatikgetriebe gekoppelt ist.

Mit 710 cm beim Maxia T 710 GE und 740 cm beim Maxia T 740 WE und T 740 WF sind die Mobile die längsten Fahrzeuge unter den Teilintegrierten von Hobby. Der Platz wird genutzt für bis zu fünf Schlafmöglichkeiten, eine Sitzgruppe und eine Küche mit 133 Liter fassendem Kompressor-Kühlschrank und dreiflammigem Gas-Kocher.

Der Maxia T 710 GE bietet zwei Einzelbetten und drei optionale Zusatzbetten. Die Grundrisse Maxia T 740 WE und Maxia T 740 WF sind rund 30 cm länger. Das erlaubt einen geräumigen Waschraum mit separater Dusche im Heck. Das Bad beinhaltet Duschtrennung, Duschsäule mit Duscharmatur und Staufächern, Spiegelschrank und ausziehbare Wäscheleine.

Wer ein französisches Bett liebt, wird beim Maxia T 740 WF fündig, Liebhaber von Einzelbetten beim T 740 WE. Beide Modelle verfügen über einen Sitz-

bereich im vorderen Teil des Fahrzeugs und eine Winkelküche. Zur Nacht kann die Sitzgruppe zwei zusätzliche Schlafmöglichkeiten liefern.

Hymer bringt Editionsmodell Hymer Grand Canyon S Xperience

Das neue Editionsmodell von Hymer, der Experience, basiert auf dem Grand Canyon S und soll mit einem Multimedia-System und hoher Konnektivität punkten. Denn erstmals verbaut Hymer serienmäßig einen 5G-WLAN-Router inklusive Dachantenne, der auch unterwegs für Konnektivität sorgt. Guter Mobilfunkempfang soll auch bei Reisen ins nicht-europäische Ausland gewährleistet sein, per Dual-SIM kann man zwischen zwei Providern wechseln.

Moderne Assistenzsysteme wie das Hymer Connect Sensoren Paket sollen das Reisen komfortabler machen. Der Kontakt-Sensor registriert jede Öffnung von Fenstern und Türen und warnt Reisende bei auffälligen Aktivitäten per App.

Kurz oder lang: Nägele Sunvan Expert

Nägele Campervans aus Vaihingen an der Enz baut im Familienbetrieb unter dem Namen Sunvan verschiedene Basisfahrzeuge zu Reisemobilen um. Einer davon: Der Sunvan Expert auf Basis des Peugeot Expert - verfügbar als Compact mit kurzem (Gesamtlänge 495 cm) oder als Max mit langem Radstand (Gesamtlänge 530 cm).

Der neue Sunvan Expert Compact ist das erste Modell von Nägele mit Heckküche. Sie lässt sich vom Heck aus als Schublade herausziehen und bietet Kompressor-Kühlbox, Induktionskocher sowie ein Spülbecken mit Frisch- und Abwasserkanister.

Gegenüber der Küche befindet sich eine Sitzbank. Die Rückenlehne der Sitzbank wird zum Schlafen heruntergeklappt, so entsteht ein Bett (Liegefläche 150 x 200 cm) mit Kaltschaum-Matratze. Konzipiert ist das Modell für bis zu drei Personen.

In der Basisausstattung wird der 192 cm breite Expert Compact ohne Schlaf-Hubdach gebaut, optional kann ein Schlafdach montiert werden. Durch das Schlaf-Hubdach gewinnt man man mehr Freiraum nach oben und eine weitere Schlafmöglichkeit.



Nägele Sunvan Expert



ID.Buzz mit Beach C Green Van Küche

ID.Buzz mit Ausbau-Modulen von Peace Vans

Die Chancen auf einen offiziellen ID.Buzz California von VW stehen nicht besonders gut. Daher baut Peace Vans, Spezialist für Camper, aus Seattle im US-Bundesstaat Washington, den Stromer selbst aus. Drei Pakete bietet das Unternehmen des ehemaligen Microsoft-Managers Harley Sitner an. Da der ID.Buzz in den USA lediglich in seiner Langversion verkauft wird, setzt die 2013 gegründete Firma Peace Vans auf dieses 4,95 m lange Basisfahrzeug.

In den USA ist der Hecktriebler in der Basisversion 210 kW / 286 PS stark, ergänzt durch einen 86 kWh Akku. Damit soll der lange VW im WLTP-Fahrzyklus 487 km zurücklegen können.

Alternativ ist der US-Buzz mit einer aufpreispflichtigen 250 kW / 340 PS starken 4Motion-Version – bei identischer Akkugröße – lieferbar. Serienmäßig gibt es den VW ID. Buzz in den USA mit Dreizonen-Klimaautomatik, 12,9-Zoll-Infotainmentsystem und Einparkhilfe vorne und hinten samt

MALIBU REISEMOBIL MIT SERIENMÄSSIG MEHR MEHRWERTEN.





Spacecamper

Rückfahrkamera. Mit an Bord sind Fahrsicherheits-Systeme wie das semiautonome "IQ.Drive"-System, aktive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stauassistent und ein Notbremsassistent mit Fahrradfahrer- und Fußgängererkennung.

Den Ausbau des ID Buzz zum Camper offeriert Peace Vans unter dem Namen „Buzz.Camper“. Dazu gehören die zum Bett umbaubare Sitzgruppe, Schränke, Möbel sowie eine Küche mit Waschbecken und Wassertank.

Unter dem Namen „Buzz.Box“ bietet Peace Vans eine für den ID.Buzz entwickelte herausziehbare Küche im Heck an. Sie bietet einen 35 Liter fassenden Kühlschrank, Waschbecken und Wassertank, Kochgelegenheit und Ablageflächen. Verbaut sind auch Features wie eine drahtlose Ladestation oder integrierte Leuchten.

Dritte Ausbauvariante ist der „Buzz.Box.Sleeper“ mit allen Features der „Buzz.Box“ plus Bett. Hier wird die zweite Sitzreihe umgeklappt und dann die Schlafplattform ausgezogen. Das Küchenmodul kostet rund 8.000 US-Dollar, plus Bett werden rund 11.000 US-Dollar fällig. Ein aufstellbares Schladach mit zusätzlichem Bettenplatz und Stehhöhe ist in Planung.

Spacecamper: Jetzt auch auf Ford Tourneo Custom Bus

Seit Jahren steht die patentierte Rückbank von Spacecamper aus Darmstadt für den vielleicht schnellsten Bettumbau und -ausbau auf dem Markt. Mit dem Vollausbau Classic + zieht die Rückbank jetzt in den neuen VW Multivan und in den Ford Tourneo Custom Bus ein.

Beide Modelle passen in Parkhaus oder Garage. „Bisher können unsere Kunden beim Modular den neuen Multivan mit frei wählbaren Modulen ausstatten“, so Spacecamper-Gründer Ben Wawra. „Dabei nutzen wir die VW-Einzelsitze und die Multivan-typischen Konzepte. Mit dem Vollausbau Classic + können wir aber das Gewicht noch einmal verringern, für einen schnelleren Umbau sorgen und das Stauvolumen erhöhen.“

Beim Ford ist das Basisfahrzeug breiter und höher. Das Bett wird bis zu 149 cm Meter breit. Der SpaceCamper Classic + Ford ist als Diesel, Plug-In-Hybrid Benzin, rein-elektrisch und mit Allrad zu bekommen.

Unter der Rückbank befinden sich zwei große Schubladen, neben der Rückbank steht die 35 Liter Kühlbox. Bei Bedarf kann die gesamte Fahrzeugbreite für das Bett genutzt werden. Der Schrank kann auf Betthöhe tailliert werden,



Vanexxt Camper Van

wenn das breitere Bett benötigt wird. Er faltet sich nach innen weg, der obere Teil bleibt weiterhin nutzbar.

Die voll durchladefähige Rückbank lässt sich von einer Person in weniger als einer Minute ohne Werkzeug komplett ausbauen. Sie bietet eine Liegefläche von 120 x 200 cm, bei eingeklapptem Heckschrank ist sie bis zu 140 cm breit. Im Ford ist das Bett sogar bis zu 149 x 200 cm groß.

Bei geöffneter Schiebetür lässt sich die 1,50 Meter lange Freilichtküche ausschwenken oder herausnehmen. Sie verfügt über drei Kochstellen, zwei Gaskochfelder für den Außenbereich sowie einem Trangia-Kocher für den Innenbereich sowie über zwei Waschbecken mit integriertem Wasserhahn. Die Wasserpumpe kann mit einem Fußtaster betätigt werden. Zwei freischwebende Tischplatten sind über Gasdruckdämpfer beim Ausklappen stufenfrei justierbar.

Der Ford Tourneo Custom Bus bringt ein eigenes Aufstelldach mit, den VW Multivan können die Spacecamper mit ihrem einzigartigen Spacecamper Roof ausstatten.

Flexibel: Vanexxt Camper Vans auf VW oder Ford

Vanexxt aus Breitengüßbach bei Bamberg bringt den Volkswagen New Caravelle mit Camper-Ausbau. Er setzt auf das flexible Vanexxt-Konzept, das bereits im Ford Tourneo zum Einsatz kommt. Es beinhaltet einen Grundausbau mit Standheizung, drehbaren Vordersitzen und einem Aufstelldach. Weitere Module wie etwa Sitzbänke, Einzelsitze, Staufächer oder Küchenmodule können in wenigen Minuten ein- oder ausgebaut werden.

So verwandelt sich das Fahrzeug – je nach Bedarf – vom Alltagsauto mit sieben Sitzen zum Camper mit bis zu vier Schlafplätzen. Einige Ausstattungsvarianten liegen, dank Tieferlegung und neuen Aufstelldach, sogar unter der magischen Grenze von zwei Meter Höhe. Damit passt der Van auch in (Tief-)Garagen. Flexibe Campervans baut Vanexxt auch auf Basis des Ford Tourneo Custom V710.

Mercedes-Sprinter mit Heck-Slideout: Starvan Rebel 4x4

Slideouts, ausfahrbare Erker, kennen wir vor allem von großen amerikanischen Reisemobilen. Aber auch bei Campervans kann ein Slideout sinnvoll



Starvan Rebel 4x4



Yukon

sein. Das beweist der Starvan Rebel 4x4, dem ein Heck-Slideout beim rund sechs Meter langen Sprinter zu einem zweiten Zimmer verhilft. Der Auszug fährt, elektrisch oder manuell, rund 120 cm nach hinten aus. Eingefahren unterscheidet sich das Fahrzeug auf den ersten Blick nicht von einem herkömmlichen Sprinter. Im Lastenheft für den Starvan-Ausbau standen zwei Zimmer, Küche, Bad. Die Sitzgruppe des allradgetriebenen Vans wird aus den gedrehten Sitzen des Fahrerhauses und einer Halbdinette gebildet, komplettiert mit einem drehbaren Tisch. Die Küche verfügt über einen Kompressor-Kühlschrank mit 70 Liter Volumen und ein Gaskochfeld. Geheizt wird mit Diesel, der Kocher ist der einzige Verbraucher, der mit Gas betrieben wird, gespeist aus einem unterflur verbauten Tank. Bei ausgefahrenem Slideout kann das Bad per Auszug nach hinten erweitert werden. Dadurch entsteht eine große und abtrennbare Duschkabine. Zur Serienausstattung zählt eine Trockentrenn-Toilette. Knüller des Starvan ist das im Heck angeordnete Schlafgemach. Es bietet eine 210 x 140 cm große Liegefläche, die sich von rechts oder links entern lässt. Angenehm, wenn in der Nacht mal jemand raus muss, da man nicht über den Partner klettern muss. Für den Slideout muss man mit rund 120 Kilogramm Mehrgewicht - und entsprechend verringerter Zuladung - rechnen. Bei einem Modell mit Hinterradantrieb und Schaltgetriebe soll eine 3,5-Tonnen-Zulassung möglich sein. Mit Allradantrieb, 190 PS und Automatik kommt der Starvan als 4,1-Tonner zum Kunden. Den Einstieg bietet der Starvan Rebel 4x4 mit 100 Ah Lithium-Akku, Dieselheizung und 160 Wp Solar.

Auf Mercedes Sprinter: Yucon

Die Yucon-Modelle der Frankia-Tochter rollen überwiegend auf dem Mercedes-Benz Sprinter. So etwa der Offroaders Yucon K-peak. Die sechs Meter lange Edition Yucon V-city soll mit einem attraktiven Grundpreis speziell Einsteiger locken.

Der 3,5- bzw. 4,1-Tonner auf Mercedes-Benz Sprinter bietet ein Bett mit Froli-Tellerfedern und Mehrzonen-Matratze, optional ein aufstellbares Schlafdach mit einer weiteren Liegefläche, Bad mit Dusche, WC und Spiegelschrank, sowie 110 Liter fassenden Frischwassertank, 95 Ah Batterie, 85 Liter fassenden Kühlschrank und Truma Combi 4 Heizung. Serienmäßig rollt er mit dem 150 PS starken Motor und Heckantrieb. Drei Grundrisse stehen zur Auswahl.

Eine spezielle Offroad-Ausstattung bietet der Edition K-peak. Dazu zählen Allradantrieb, AT-Reifen, LED-Scheinwerfer, Dieselheizung, 300 Ah Lithium-Batterie und 90 W Solaranlage. Die neuen Offroaders kommen serienmäßig mit 190 PS und Neungang-Automatik, es gibt sie in sechs oder sieben Meter Außenlänge und in drei Grundrissvarianten: Yucon K-peak 6.0 GD (Längsbetten), Yucon K-peak 6.0 BD (Querbett) und Yucon 7.0 GD (Längsbetten). Bei den beiden letztgenannten Grundrissen kann optional ein Aufstelldach verbaut werden.

Überarbeitet wurde der Yucon Renault Trafic. Er kommt mit neuem Außen-Design und einfacher zu bedienender Rückbank. Alle Yucon auf Renault haben serienmäßig vier Schlafplätze – zwei auf der zum Komfortbett umgewandelten Rückbank, zwei im Aufstelldach. Drei Modelle sind im Programm, Yucon 51 SB (508 cm lang) mit aufstellbarem Schlafdach (Dachbett 139 x 190 cm – Liegefläche unten 124 x 186 cm), der 51 FB mit gleichen Bettenmaßen und der 548 cm lange 55 SB mit bis zu zwei Meter langem Laderaum. Alle Yucon auf Trafic-Basis werden von einem zwei Liter großen Diesel mit 130 PS angetrieben und verfügen über einen 80 Liter Frischwassertank, 40 Liter fasst der Abwassertank, zudem ist eine 2.000 Watt Dieselheizung mit Höhenkit an Bord.

Text: Gerhard Prien, Fotos: Hersteller.



RUHE & ERHOLUNG DIREKT AM BODENSEE

www.campingplatz-iriswiese.de

Campingplatz Iriswiese | Tunau 16 | D-88079 Kressbronn am Bodensee
Telefon +49 (0) 7543 / 80 10 | info@campingplatz-iriswiese.de

Das ändert sich 2025 für Kraftfahrer

Mit 1. Jänner 2025 stieg die CO₂-Bepreisung, wodurch Treibstoff abermals teurer wird. Für eine Tonne CO₂ sind künftig € 55,- zu bezahlen. Der Bruttopreis pro Liter Diesel wird somit um rund 3 Cent teurer, ein Liter Eurosuper 95 erhöht sich um rund 2 Cent.

Neue CO₂-Grenzwerte zur Berechnung der Normverbrauchsabgabe

Die ab 1. Jänner 2025 gültige Berechnungsformel lautet:

(CO₂-Emissionswert in g/km - 94 g) : 5 = NoVA-Steuersatz

Der Malus-Grenzwert für Pkw bleibt bei 155 Gramm CO₂ pro Kilometer. Hat ein Fahrzeug einen höheren CO₂ Ausstoß als 155g/km, erhöht sich die Steuer um € 80,- je Gramm CO₂/km.

Auch für leichte Nutzfahrzeuge ändert sich die Berechnungsformel der Normverbrauchsabgabe: Der CO₂-Wert wird von 150 auf 147 Gramm CO₂ pro Kilometer reduziert und der Malus-Grenzwert sinkt von 218 auf 208 Gramm CO₂ pro Kilometer. Der Malus-Betrag bleibt bei € 80,-.

Die ab 1. Januar 2025 gültige Berechnungsformel für Fahrzeuge der Klasse N1 lautet daher:

(CO₂-Emissionen in g/km - 147 g) : 5 = Steuersatz

In beiden Fällen wird die Steuer um den Abzugsposten von € 350,- minimiert und es gilt ein Höchststeuersatz von 80%.

Neue CO₂-Grenzwerte zur Berechnung des Sachbezuges

Seit 1. Jänner 2025 fällt für alle Fahrzeuge 1,5 Prozent Sachbezug an (maximal € 720,- monatlich), die nicht mehr als 126 statt bisher 129 Gramm CO₂ pro Kilometer ausstoßen. Für Fahrzeuge, die einen höheren CO₂-Ausstoß haben, beträgt die Berechnungsgrundlage für den Sachbezug 2 Prozent (maximal € 960,- monatlich). Weiterhin sachbezugsbefreit sind Elektro- und Wasserstofffahrzeuge.

Kilometergeld

Die seit 1. Jänner 2025 geltende Änderung sieht vor, das amtliche Kilometergeld zu harmonisieren. Das amtliche Kilometergeld wird für Pkw, Motorrad oder Fahrrad einheitlich auf 50 Cent angehoben.

Weiters umfasst die Erhöhung des amtlichen Kilometergeldes auch den Betrag für Mitfahrende von 5 Cent auf 15 Cent. Diese Anpassung soll die Bildung von Fahrgemeinschaften forcieren.

Es wird weiters die Obergrenze für betrieblich gefahrene Kilometer bei Fahrrädern von 1.500 auf 3.000 pro Jahr angehoben. Unverändert bleibt, dass höchstens 30.000 Kilometer pro Veranlagungsjahr für Kraftfahrzeuge – unabhängig davon, ob eines oder mehrere Fahrzeuge verwendet werden – steuerlich geltend gemacht werden können.

Autobahnvignette

Die Preise der Vignetten wurden, nachdem eine Erhöhung 2024 ausgesetzt wurde, wieder an den Verbraucherpreisindex angepasst und um 7,7 Prozent angehoben. Somit wird die „Pkw-Jahresvignette“ (Kfz bis 3,5 t tZGM) erstmals über € 100,- kosten.

Die Tarife für die Autobahnvignette 2025 im Überblick:

Neue Tarife 2025 für Pkw (bzw. alle zweispurigen Kfz bis 3,5t tZGM):

1-Tages-Vignette: € 9,30 (nur digital erhältlich)

10-Tages-Vignette: € 12,40

2-Monats-Vignette: € 31,10

Jahresvignette: € 103,80

Neue Tarife 2025 für Motorräder (einspurige Kfz):

1-Tages-Vignette: € 3,70 (nur digital erhältlich)

10-Tages-Vignette: € 4,90

2-Monats-Vignette: € 12,40

Jahresvignette: € 41,50

Bis auf die 1-Tages-Vignette sind sämtliche Vignetten auch zum Kleben in der Farbe Seegrün erhältlich. Die Jahresvignette für das Jahr 2025 gilt seit 1.12.2024 und ist bis einschließlich 31.1.2026 gültig.

Förderung beim Ankauf von Elektroautos

Beim Kauf von E-Fahrzeugen werden Privatpersonen bis 31.5.2025 weiterhin mit einer Förderung von € 5.000,- unterstützt, für die Anschaffung von einem E-Motorrad gibt es € 2.300,-.

Private Ladeinfrastruktur wird mit bis zu € 600,- für Wallboxen bzw.

Ladekabel und mit bis zu € 1.800,- für Gemeinschaftsanlagen in Mehrparteienhäusern gefördert.

Weitere Informationen zur Antragsstellung finden Interessierte auf www.umweltfoerderung.at

Die Einreichung von Förderungsanträgen ist ausschließlich online möglich und kann in Abhängigkeit der zur Verfügung stehenden Budgetmittel bis längstens 31.5.2025 vorgenommen werden.

Neue Abgasklasse für Motorräder

Seit 1. Jänner 2025 dürfen nur noch Motorräder verkauft und neu zum Verkehr zugelassen werden, die die Abgasklasse Euro 5+ erfüllen.

Ausnahmen gibt es für eine begrenzte Stückzahl (10 Prozent pro Modell oder 100 Stück pro Modell), die den Behörden vorab angemeldet werden.

Diese Motorräder dürfen trotz Abgasklasse Euro 5 noch bis Ende 2026 verkauft werden.

Aber Vorsicht, die Änderungen können nach der Bildung einer neuen Regierung wieder hinfällig sein oder sich ganz anders darstellen. Sie sollten daher nicht als in Stein gemeißelt betrachtet werden.



Die heutigen Kraftstoffe, egal ob Benzin oder Diesel, sind zwar besser für die Umwelt, aber weniger gut für die Motoren weil sie den vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Bioanteil enthalten. (6,6 % mindestens). Durch den Bioanteil befinden sich im Tank und in der Versorgungsanlage Ihres Autos Wasser, Schlamm, Rost und Bakterien.

Resultat: erhöhter Schadstoffausstoß, mehr Kraftstoffverbrauch, Ablagerungen, Störanfälligkeit, mehr Reparaturen.



Wasser



**Säure
Rost**



Paraffin

Warten Sie nicht bis Ihr Tank so aussieht



Verwenden Sie rechtzeitig den Datacol Diesel oder Benzinsystemreiniger

LÄNGERE	Motor-Lebensdauer
WENIGER	Instandhaltungskosten
MEHR	Vorbeugung
WENIGER	Kraftstoffverbrauch
WENIGER	Umweltbelastung
MEHR	Motorleistung

**SIE FINDEN DIESE
PRODUKTE BEIM
ARBÖ**



DATACOL
energy
project



DER ENERGY DRINK FÜR IHR FAHRZEUG

Bevor Sie Ihre Reise antreten, lassen Sie sich von Ihrem **Arbö – Techniker** eine Dose Benzin oder Dieselreiniger einfüllen

**IHREM FAHRZEUG UND
DER UMWELT ZULIEBE!**

CCA-Partnerplätze europaweit



Österreich

Burgenland

Camping Oggau

Campingplatz 1, 7063 Oggau am Neusiedersee, www.campingoggau.at

Strandcamping Podersdorf

Strandplatz 19, 7141 Podersdorf am See, www.podersdorfamsee.at

Thermen Camping Bad Tatzmannsdorf

Am Campingplatz 1, 7432 Oberschützen, www.thermencamping.at

Kärnten

Sonnencamp am Gösselsdorfersee

Seestraße 21-23, 9141 Gösselsdorf, www.goesselsdorfersee.com

Seecamping Berghof

Ossiacher See - Süduferstraße 241, 9523 Villach/Landskron,
www.seecamping-berghof.at

EuroParcs Ossiacher See

Ostriach 67, 9570 Ossiach, www.europarcs.at

EuroParcs Wörthersee

Auenstraße 47a, 9535 Schiefeling am See, www.europarcs.at

EuroParcs Hermagor - Nassfeld

Vellach 15, 9620 Hermagor - Pressegger See, www.europarcs.at

Alpencamp Kärnten

Kötschach 284, 9640 Kötschach-Mauthen, www.alpencamp.at

Kinderfreunde Falkencamp Döbriach

Glanzer Straße 66, 9873 Döbriach, www.feriencamp-doebriach.at

Komfort-Campingpark Burgstaller

Seefeldstraße 16, 9873 Döbriach, www.burgstaller.co.at

Niederösterreich

Veltlinerland-Camping Poysdorf

Laaer Straße 106, 2170 Poysdorf, www.veltlinerlandcamping.at

Campingplatz Finsterhof - Familie Köhler

Finsterhof 1, 3040 Neulengbach, www.camping-finsterhof.eu

Pielachtal Camping

Mariazeller Straße 23c, 3202 Hofstetten-Grünau (Mainburg),
www.pielachtalcamping.at

Ötscherland Camping

Zellerhofstraße 23, 3293 Lunz am See, www.oetscherlandcamping.at

Camping Waldviertel - Familie Einfalt

Kinzenschlag 11, 3920 Groß Gerungs, www.gasthof-einfalt.at

Oberösterreich

Camping Resort Hinterstoder

Goierweg 21, 4573 Hinterstoder, www.camping-hinterstoder.at

IKUNA Naturresort Camping

Naturpfad 1, 4723 Natternbach, www.ikuna.at

Partnerplatz

Camping Grabner GmbH

Seefeld 47, 4853 Steinbach/Attersee, www.camping-grabner.at

Camp MondSeeLand

Punz Au 21, 5310 Tiefgraben bei Mondsee, www.camppondsee.at

Camping Berau

Schwarzenbach 16, 5360 St. Wolfgang, www.berau.at

Salzburg

Camping Grubhof

Grubhof 39, 5092 St. Martin/Lofer, www.grubhof.com

Camping Mauterdorf

Markt 416, 5570 Mauterdorf, www.auszeit-xl.at

Sportcamp Woferlgut

Krössenbachstraße 40, 5671 Bruck an der Großglocknerstraße, www.sportcamp.at

Steiermark

Thermenland Camping Bad Waltersdorf

Campingweg 316, 8271 Bad Waltersdorf, www.camping-bad-waltersdorf.at

Camping Fürstenfeld im steirischen Thermenland

Badstraße 3, 8280 Fürstenfeld, www.camping-fuerstenfeld.at

Camping Parktherme Bad Radkersburg

Thermenstraße 30, 8490 Bad Radkersburg, www.parktherme.at

Camping im Thermen- und Vulkanland

Bairisch Kölldorf 240, 8344 Bad Gleichenberg, www.bairisch-koelldorf.at

Camping Murinsel – Günther Hopf

Teichweg 1, 8734 Großlobming, www.camping-murinsel.at

50plus Campingpark Fischening

Fischening 9, 8741 Weißkirchen im Zirbenland, www.camping50plus.at

Olachgut Camping

Kaindorf 90, 8861 St. Georgen am Kreischberg, www.olachgut.at

Im Dörf anno 1873

Falkenburg-Dörf 273, 8952 Irdning, www.imdoerfl.at

Walhalla Camping

Pertlstein 30, 8350 Fehring, www.walhalla-genusskulisse.at

Tirol

Alpen Caravan Park Achensee

Achenkirch 17, 6215 Achenkirch, www.camping-achensee.com

Camping Seeblick-Toni

Moosen 46, 6233 Kramsach, www.camping-seeblick.at

Campingdorf Hofer

Gerlosstraße 33, 6280 Zell/Ziller, www.campingdorf.at

Vorarlberg

Alpencamping Nenzing Familie Morik

Garfenga 1, 6710 Nenzing, www.alpencamping.at



Camping Village Poljana - Baia Holiday

Europa

Dänemark

Løkken Strand Camping

Furreby Kirkevej 97, DK-9480 Løkken, www.loekkencamping.dk

Deutschland

Campingplatz „Auf dem Simpel“

Auf dem Simpel 1, 29614 Soltau, www.auf-dem-simpel.de

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

Wulfener Hals Weg 100, 23769 Fehrmann, www.wulfenerhals.de

EuroParks Biggersee

Waldenburger Bucht 11, 57439 Attendorn, www.europarks.at

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Hauptstraße 3 – Lengham, 84364 Bad Birnbach, www.arterhof.de

Seecamping Taching

Am Strandbad 1, 83373 Taching am See, www.seecamping-taching.de

Moselcamping**** Campingplatz Alf

Am Mühlenteich, 56859 Alf/Mosel, www.mosel-camping-platz.de

Moselcamping**** Campingplatz Pünderich

Mosellallee 3, 56862 Pünderich, www.mosel-camping-platz.de

Moselcamping**** Campingplatz Rissbach/Traben-Trarbach

Rissbacherstraße 155, 56841 Traben-Trarbach, www.mosel-camping-platz.de

Luxemburg

Camping Auf Kengert

Kengert, 7633 Larochette-Medernach, www.kengert.lu

Kroatien

ARCADIA Camp

Put mula 50, 23233 Privlaka, www.campingarcadia.com/de

Campingplatz Vita***** Terme Tuhelj

Ljudevita Gaja 4, 49215 Tuheljske Toplice, www.terme-olimia.com

Camping Village Poljana

Camping Village Poljana, 51550 Mali Losinj, www.baiholiday.com

Valamar Camping Resorts

Funtana, Insel Krk, Tar, Insel Rab, Labin, Vrsar, Pula, Dubrovnik, www.valamar.com

Italien

Baia Holiday Campingplätze

Sardinien, Venedig, Triest, Rom, Apulien, Garda See, www.baiaholiday.com

Camperoasi Area Sosta Camper

Località Mortelliccio 12A, 57025 Riomarzo, www.baiaholiday.com

Niederlande

EuroParcs Gulperberg

Berghem 1, 6271 NP Gulpen, www.europarcs.at

EuroParcs Zuiderzee

Spijkweg 15, 8256 RJ Biddinghuizen, www.europarcs.at

Norwegen

Neset Camping

Setesdalsvegen 2035, N-4741 Byglandsfjord, www.neset.no

Rumänien

Camping Tranzit Deva

Santuhalm, Nr. 117A, 330004 Deva

Slowenien

Camping Adria Ankaran

Jadranska cesta 25, SI-6280 Ankaran - Ancarano, www.adria-ankaran.si/de

Camp Natura ***** Terme Olimia

Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek, www.terme-olimia.com



Dolce Vita auf vier Rädern

Geburt eines Wohnmobils

Wie entsteht ein Wohnmobil? Dieser Frage ist das CCA-Journal im Rahmen einer Werksbesichtigung bei der italienischen Premium-Marke Laika in der Toskana nachgegangen.

Von Claudia Jörg-Brosche

Auf der Schnellstraße zwischen Florenz und Siena unterwegs, fiel dem interessierten Campingfreund dereinst bei der Abfahrt Tavarnelle Val die Pesa ein großes Werksareal mit der Aufschrift „Laika“ auf. Hier, im Herzen der Toskana, gründete Giovanbattista Moscardini 1964 die italienische Premium-Wohnmobilmarke. 2016 übersiedelte Laika nach San Casciano Val di Pesa zwei Schnellstraßen-Abfahrten nordwärts. Das neue, gewaltige, topmoderne Werk

entstand auf 150.000 m² Fläche; kolportiertes Investitionsvolumen: 40 Millionen Euro. In San Casciano werden rollende Ferienchalets der beiden Marken Laika (mit den Modellreihen Kosmo, Ecovip und Kreos) sowie Etrusco zusammengeschraubt. Seit 2000 gehört Laika zur Erwin Hymer-Group mit Sitz in Deutschland. Normalerweise finden Journalisten in dieser Geburtsstätte hochkarätiger Wohnmobile mit entspanntem Dolce Vita-Ambiente keinen Zutritt, doch auf

Design





Laika Werksareal



Vermittlung von Österreichs Camping-Branchenprimus Harald Gebetsroither wurde das CCA-Journal empfangen. Stilgerecht reisten wir mit einem Kosmo L 319 an – ebenfalls von Gebetsroither zur Verfügung gestellt. Mit Schutzüberschuhen und Helm gerüstet, schlurften wir in Begleitung von Guide Leonardo Vecchi durch die „heiligen Hallen“ und verfolgen alle Reisemobil-Ausbaustadien von Beginn an mit. Gearbeitet wird auf zwei parallel verlaufenden, rund 300 Meter langen Fertigungsstraßen mit je 22 Montagestationen. Am Anfang steht das Fahrgestell (meist der Fiat Ducato 35, weiters Ford), das vor dem Aufbau einem gründlichen Check unterzogen wird. „Bei uns ist wiederholte Qualitätskontrolle enorm wichtig“, erklärt Leonardo. „An allen fünf Fertigungsstationen gibt es eine Überprüfung.“ Vielerorts informieren Computerbildschirme über den Fortschritt, nächste Ausbaustufen usw. Beim finalen Qualitätstest wird das Wohnmobil unter anderem 15 Minuten lang mit hohem Wasserdruck auf Dichtheit geprüft.

Zurück zur leeren Bodenplatte: Als erstes werden die „Eingeweide“ des Wohnmobils vorbereitet: Gas- und Wasserleitungen, Frischwassertank, Abwassersystem, Elektroanlage, jede Menge Kabel. Leonardo: „Wir integrieren bewusst einige leere Leitungskanäle, um künftige Zusatzwünsche rasch und unkompliziert realisieren zu können.“ Von Station zu Station wächst aus dem Autogerippe ein immer kompletter werdendes Wohnmobil empor: Fußboden, Seitenwände, Alkoven, Dachaufbau, Stoßstange, Fenster und Türen, schlussendlich die Inneneinrichtung. Die einzelnen Komponenten stammen überwiegend aus der werkseigenen Produktionsvorbereitung, teils aus dem deutschen Hymer-Werk in Bad Waldsee. Zum Einsatz kommen herkömmlich Materialien wie Holz, Sperrholz, Linoleum, Alu etc. aber auch Hochentwickeltes wie z.B. glasfaserverstärkter Kunststoff (Fiberglas). Insgesamt warten mehr als 90.000 Teile im Laika-Lager. Sicherheit hat oberste Priorität, sie wird dank innovativer Materialien und Technologien optimiert. „Wir investieren große Summen in Digitalisierung, Entwicklung und Forschung“, erklärt Leonardo. Mit der Einführung der Baureihe Kosmo (2018) ging eine Erneuerung der Strukturelemente einher. Für die Wärmedämmung wird Styropor mit hoher Dichte (33 g/m³) verwendet. Der Boden ist aus 14 mm dickem Sperrholz, kombiniert mit Glasfaserverkleidung, Holzinnenrahmen, Styropordämmung und einer Sperrholzinneverkleidung. Die Fronten besteht teils aus einem Glasfaser-Einzelblock, der auf einem selbsttragenden Aluminium XPS Mehrschichtkörper montiert ist (XPS - X-ray photoelectron spectroscopy – ein Verfahren zur Kurvenanpassung mit Röntgenphotoelektronenspektroskopie). Tische und Arbeitsflächen sind aus Fenix®, ein innovatives, kratzfestes Material aus der

Nanotechnologie mit angenehmer Haptik und thermischer Reparaturmöglichkeit von Kratzern. Für die Außenseite der 34 mm dicken Seitenwände kommt Stronglight-Aluminium zum Einsatz. Seine Vorteile: mechanische Festigkeit, Glanz und Leichtigkeit. Das Dach bekommt zusätzlich eine Außenverkleidung aus hagelbeständigem Glasfasergewebe. Aus der hauseigenen Schneiderei stammen Polsterungen, Sitzbänke, Vorhänge und mehrschichtige Innenauskleidungen aus technischen Geweben.

Fortsetzung Seite 23



CAMPING
PARKTHERME
BAD RADKERSBURG

Jetzt buchen:



ankommen & aufleben.

Tanken Sie frische Energie im Süden der Steiermark!

CAMPING & THERME 2 Nächte inklusive Camping- & Standgebühr, Strom, 1 Tageseintritt in die Parktherme & Überraschungsgeschenk um **nur € 149,- für 2 Pers.** – buchbar ab 12. April 2025.

Campingplatz der Parktherme
Thermenstraße 30 | 8490 Bad Radkersburg
+43 3476 2677-556 | camping@parktherme.at

Anmeldungen vorbehalten

Van-Life trifft Seen-Paradies

Campen auf der sonnigen Südseite der Alpen



Kärnten ist nicht nur für seine sanfte Hügel- und beeindruckende Bergwelt bekannt, sondern auch für seine unzähligen, herrlich warmen Seen, die sich wie Perlen in der Landschaft aneinanderreihen. Das ideale Ziel für Van-Liebhaber und Outdoor-Enthusiasten, die den Sommer in der Natur genießen wollen – und genau dazu lädt das 1. Van-Festival „Gates of Summer“ im Alpen-Adria-Raum ein.

Drei Tage lang erwartet die Besucher ein abwechslungsreiches Programm: Wandern, Biken, Wassersport und inspirierende Workshops. Abends sorgen Lagerfeuerromantik und Gemeinschaftsgefühl für unvergessliche Momente. Die Nähe zur Draustadt Villach und zur Gerlitzen Alpe macht das Festival zum idealen Ausgangspunkt für weitere Entdeckungen.

Kärntens Seenlandschaft bietet jedoch weit mehr als nur dieses Event. Der Ossiacher See lädt zum Segeln und Windsurfen ein, während der Wörthersee mit karibisch-türkisfarbenem Wasser und trendigen Lifestyle-Locations punktet. Der Millstätter See verzaubert mit mystischen Kraftplätzen, und der

GATES OF SUMMER KÄRNTEN

24.–27. April 2025

Seecamping Berghof am Ossiacher See

Mehr Infos: <https://vansandfriends.de/gos>

Weißensee auf 930 Metern Seehöhe besticht durch seine unberührte Natur und nachhaltige Erlebnisse.

Auch die kleineren Seen wie Turnersee oder Längsee sind perfekte Rückzugsorte. Ob Kanu-Abenteuer am Faaker See, Wellness im Badehaus am Klopeiner See oder entspanntes Camping am Keutschacher See – Kärnten bietet naturnahe Erholung für jeden Geschmack.

Unter www.camping.at oder im kostenlosen Camping Magazin mit ausgewählten Camping-Gastgebern. Zu bestellen unter www.camping.at oder bei der Urlaubsinformation Kärnten, Tel. +43(0)463/3000, E-Mail: info@kaernten.at



MIT KÄRNTEN GEWINNEN!

Gewinnen Sie 5 x einen Camping-Urlaub in Kärnten. Einfach die Gewinnspiel-Frage beantworten und mit etwas Glück verbringen Sie Ihren nächsten Camping-Urlaub in Kärnten:

Welches 1. Van-Festival findet heuer in Kärnten statt?

Senden Sie die richtige Antwort mit dem Betreff „Kärnten“ per Post oder E-Mail an Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170, E-Mail: cca@cca-camping.at Die Ziehung findet unter Ausschluss des Rechtsweges statt. Einsendeschluss: 30. April 2025. **Viel Glück!**



Produktion



Prototyp

Verschiedenste Stoffe stehen zur Wahl, die Farben – warme Braun-, Beige-, Ocker-, sowie Grüntöne – spiegeln die Toskana wider. Der Zuschnitt erfolgt millimetergenau per Lasercutter.

„Innovation, hochwertige Materialien, Ergonomie und Zweckmäßigkeit charakterisieren all unsere Fahrzeuge. Wir nutzen Spitzentechnologien, um Leichtigkeit, Komfort, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Wertbeständigkeit zu maximieren. Liebevoller Handwerkskunst garantiert dauerhaften Wert, innovative Raumkonzepte, intelligente Ausstattung und kreative Ideen holen das Beste aus den begrenzten Platzvorgaben heraus. Wir verfeinern laufend unsere Vision von ikonischen Reisemobilen, in denen Reisende Dolce Vita genießen.

Laika symbolisiert ein mobiles Stück italienischer Lebensart“, fasst Leonardo Vecchi den Anspruch der italienischen Premiummarke zusammen.

Laika-Werksführungen für alle:

Wer selbst einen Blick in das Laika Werk in San Casciano in der Toskana werfen möchte, hat an wenigen Terminen Gelegenheit. Besichtigungen gibt es 2025 am 15. Mai, 10. Juli und 16. Oktober (maximal 12 Personen; angebotene Sprachen: italienisch, englisch, deutsch; **frühzeitig anmelden auf www.laika.it/de/werksbesichtigung**)

think fun
funmobil

save the date!

Do 20. bis Sa 22. März 2025

Mitmachen
& **gewinnen**

Gutschein-
Verlosung

große
Auswahl an
Pössl Modellen
Nutzen Sie den
LAGERBONUS

Aktionspreise
auf alle
Zubehör- und
Aufbauartikel

HAUSMESSE 2025

PÖSSL
das Original

 **Globecar**

**ROAD
CAR**
GRENZENLOS FREI

VANLINE

funmobil HandelsGmbH, Liebochstraße 11, 8143 Dobl
Telefon: 03136 / 200 70, homepage: www.funmobil.at



Wohnwagen und Reisemobil auswintern

Nach einem langen Winter ist es an der Zeit, Ihr Reisemobil oder Ihren Wohnwagen wieder in Betrieb zu nehmen.

Damit Sie sicher und sorgenfrei in die neue Campingsaison starten können, finden Sie hier einen umfassenden Leitfaden für die richtige Auswinterung:

1. Allgemeine Vorbereitung

- **Dokumentation prüfen:** Im Vorfeld ist in den Service- und Wartungsplan Einsicht zu nehmen und zu prüfen, ob alle durchgeführten Servicearbeiten dokumentiert sind. Weiters ist die Gültigkeit der Gasprüfung bzw. des Pickerls (§ 57a KFG) zu überprüfen.
- **Außeninspektion:** Prüfen Sie Karosserie, Fenster, Türen und Dichtungen auf Risse, Beschädigungen oder Abnutzungserscheinungen, die sich während des Winters entwickelt haben könnten.

2. Technische Überprüfungen

- **Batterie:** Laden Sie die Batterie vollständig auf und überprüfen Sie alle Anschlüsse auf Korrosion oder lose Verbindungen. Wenn die Batterie über den Winter ausgebaut wurde, sollte sie vor dem Wiedereinbau überprüft werden.

- **Flüssigkeiten:** Motoröl, Kühlmittel und Bremsflüssigkeit: Überprüfen Sie den Füllstand und das Alter der Flüssigkeiten. Eventuell ist ein Ölwechsel notwendig.
- **Kraftstoffsystem:** Bei längeren Standzeiten kann der Kraftstoff seine Zündfähigkeit verlieren. Daher sollte vor der Einwinterung ein geeigneter Kraftstoffstabilisator zugegeben werden.
- **Reifen:** Reifendruck und Profil überprüfen. Auf Beschädigungen und ungleichmäßige Abnutzung achten.
- **Bremsen und Fahrwerk:** Die Bremsen, die Federung und die Aufhängung sind auf Schäden und Verschleiß zu überprüfen, um eine entsprechende Sicherheit zu gewährleisten.

3. Wasser- und Abwassersystem

- **Wasserleitungen:** Spülen Sie das System gründlich durch, um eventuelle Winterchemikalien oder Ablagerungen zu entfernen.

- **Frischwassertank:** Prüfen Sie den Tank auf Risse oder Beschädigungen und reinigen Sie ihn gegebenenfalls vor dem Befüllen.
- **Abwassertanks:** Grau- und Schwarzwassertank entleeren und reinigen. Wenn möglich, auch hier alle Anschlüsse und Dichtungen kontrollieren.
- **Sanitäranlagen:** Überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit der Heizungsanlage und des Warmwasserbereiters. Entlüften Sie gegebenenfalls das System und überprüfen Sie, ob alle Schläuche unbeschädigt sind.

4. Gas- und Elektroanlagen

- **Gasversorgung:**
Gasflaschen und Leitungen: Kontrollieren Sie die Gasflaschen auf Beschädigungen und überprüfen Sie alle Anschlüsse auf Dichtheit.
Gasgeräte: Testen Sie Kochfelder, Heizungen und andere gasbetriebene Geräte, bevor Sie sie intensiv nutzen.
- **Elektrik:**
Bordnetz: Prüfen Sie Sicherungen, Kabel und Anschlüsse auf Verschleiß und Korrosion.
Geräte: Testen Sie alle elektrischen Geräte und überprüfen Sie insbesondere das Ladegerät und eventuelle Solaranlagen auf einwandfreie Funktion.

5. Innenraum und Ausstattung

- **Möbel und Polster:** Kontrollieren Sie den Innenraum auf Feuchtigkeitsschäden, Schimmel oder Insektenbefall, die sich während des Winters entwickeln könnten. Lüften Sie den Innenraum gründlich.
- **Heizung und Klimaanlage:** Lassen Sie die Heizungsanlage, falls vorhanden, fachgerecht warten und entlüften. Bei Klimaanlage sollten Filter gereinigt oder ausgetauscht werden.
- **Notfallausrüstung:** Überprüfen Sie die komplette Notfallausrüstung, wie Feuerlöscher, Erste-Hilfe-Kasten, Warndreieck und Ersatzrad. Aktualisieren Sie gegebenenfalls die Bestände.

6. Letzte Schritte vor der Abfahrt

Probefahrt: Machen Sie eine kurze Probefahrt, um sicherzustellen, dass alle Systeme einwandfrei funktionieren. Achten Sie besonders auf ungewöhnliche Geräusche oder Vibrationen.

Endkontrolle: Gehen Sie nochmals alle Punkte durch und notieren Sie sich eventuelle Mängel, die zeitnah behoben werden müssen. Im Zweifel sollten Sie einen Fachbetrieb hinzuziehen.

Reinigung: Eine gründliche Innen- und Außenreinigung sorgt nicht nur für ein angenehmes Reisegefühl, sondern ermöglicht auch eine bessere Sicht auf mögliche Schäden.

Mit diesem Ratgeber sind Sie bestens gerüstet, um Ihr Fahrzeug nach dem Winter sicher und zuverlässig in Betrieb zu nehmen. Eine sorgfältige Vorbereitung und Überprüfung aller Systeme hilft, Pannen und Schäden zu vermeiden, damit Sie unbeschwert in die Campingsaison starten können.

Gute Fahrt und viel Spaß beim Campen!

Diese Empfehlungen finden Sie auch auf
www.cca-camping.at/reisen/reisetipps



Gail-, Gitsch-, Lesachtal und Weissensee

Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen **Gail-, Gitschtal und Lesachtal, dem Weissensee** und unweit des Pressegger Sees, sind die **8 Campingsterne Kärntens** zuhause. Neben Wanderungen am Karnischen Höhenweg und Radstrecken rund um den Gailtal Radweg (R3), stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl. Im Winter sind 5 der 8 Campingplätze geöffnet und neben dem **größten Skigebiet Kärntens, dem Nassfeld**, bieten auch die **kleineren Skigebiete in Kötschach-Mauthen und Weißbriach, sowie am Weißensee** Abwechslung.



Alle Campingsterne vereint finden Sie unter:
www.campingsterne.at | info@campingsterne.at



Gasanlagenüberprüfung

für Wohnwägen und Reisemobile

- Sichtkontrolle, Dichtheitsprüfung, Funktions-Check ... nach ÖVGW-Richtlinie G107.
- Wir überprüfen Ihren Wohnwagen / Ihr Reisemobil für eine sichere Fahrt in den Urlaub.

Vereinbaren Sie jetzt einen Termin in einem ARBÖ-Prüfzentrum in Tirol



ARBÖ

Waldviertler WILDKRÄUTER- Frühling

Autorin: Ing. Andrea Zacherl

Das unberührte Waldviertel mit vielen Seen und Teichen eignet sich perfekt für Wohnmobilreisende, die Interesse an Natur und Wildkräutern, aber auch an Kultur und Geschichte haben.

Spätestens im Mai erblüht auch die nördlichste Gegend Österreichs in voller Pracht, zahlreiche essbare Wildkräuter können gesammelt werden. Frische Frühlingskräuter liefern wichtige Vitalstoffe und bringen den Stoffwechsel in Schwung. Glas-klare Bäche und grasgrüne frische Wiesen eignen sich perfekt für das Sammeln von Frühlingssalat oder Entschlackungshilfen.

Auf unserer **Rundreise** besuchen wir Orte von lokal- und kulturhistorischer Bedeutung sowie Plätze, wo wir die Seele baumeln lassen können. Unsere Reise beginnt im Kremstal. Von dort steuern wir in Richtung Norden den **Karikaturengarten** bei Brunn am Wald an. Witzige, humorvolle Skulpturen erwarten uns, ein netter Wirt befindet sich gleich daneben. Das Waldviertel gilt als Kräuterzentrum Österreichs, schon wegen der bekannten Kräuterfabrik **Sonnentor** im Kräuterdorf Sprögnitz, die jedenfalls einen Besuch wert ist.

In Großschönau besichtigen wir die **Sonnenwelt** und erfahren einiges über die Anfänge unseres Planeten, Energieproduktion, Nachhaltigkeit und Energieeinsparung.

Unser Abendsziel ist der kleine **Campingplatz am Badensee in St. Martin (A)** Sportplatz, Kantine, Kinderspielbereich und sehr saubere Sanitäran-

lagen sind hier vor Ort. Ein naher Wirt liefert Fleisch, Gemüse oder fertige Mittagsmenüs. In der Nähe befindet sich auch ein offener Bauernladen, wie so oft im Waldviertel.

Wildromantisch geht's mit dem Rad entlang der Lainsitz, links und rechts des Weges viele Kräuter in Wiese und Wald, zum Beispiel die **Brennnessel**, deren junge Blätter eine wunderbare Spinatbeilage geben und der Löwenzahn. **Löwenzahn** ist harntreibend und eine wichtige Pflanze für die Entschlackung im Frühjahr.

Unser Ziel heute ist das **Schlossmuseum Weitra** mit dem „Flüsterzimmer“ und einer hochinteressanten Ausstellung über den einstigen „Eisernen Vorhang“ in dieser Grenzregion. Die Altstadt von Weitra verfügt über einige sehenswerte Sgraffitohäuser, wir können gar nicht aufhören zu fotografieren.

Tags darauf erkunden wir den **Bahnwanderweg „Kleiner Semmering“**, hier empfiehlt sich das E-Bike und gute Fitness.

Ein Rad-Ausflug nach **Bad Harbach** und zum **Nebelstein** auf über 1000 m ist ebenfalls kraftraubend und wird mit herrlichen Felsformationen und Ausblicken nach Tschechien belohnt. Am Waldrand finden wir **Gundermann** (die jungen Blätter und Blüten verwende ich als Gewürzkraut für die Küche) und **Giersch** (wird immer dort eingesetzt, wo Petersilie passt). Der **kriechende Günsel**, ebenfalls violett blühend und Lippenblütler wie der Gundermann, findet sich ebenfalls in den Wiesen und ist eine uralte Heilpflanze.

Nach 3 Tagen bewegen wir uns Richtung Gmünd. Als Liebhaber von Thermen und Saunen besuchen hier das **Felsen-Sole-Bad** mit kostenlosem **Stellplatz (D)**. Im Hotel kann man sich gegen Kautions- und Gebühr einen Stromschlüssel abholen. Ein **Campingplatz (C)** befindet sich neben dem Stellplatz.

In **Gmünd** gibt es mehrere interessante Ausflugsdestinationen. Mit der Nostalgie-Fahrt der **Waldviertelbahn** kommen Eisenbahnfreunde auf ihre Rechnung. Es lockt die mystische **Blockheide** sowie einige Museen. Wir besuchen das **Haus der Gmünder Zeitgeschichte**, wo die Geschichte des Flüchtlingslagers Gmünd sowie die Entwicklung der Grenzregion gezeigt wird.

Weiter geht es für uns zum **nördlichsten Punkt Österreichs** (Rottal bei Haugschlag) und danach in das bekannte **Hanfordorf Reingers**. Das Waldviertel war traditionell führend in der Produktion von Hanf (Kleidung, Seile, Isoliermaterial, Kunststoffersatz, Kosmetika ...). Das örtliche Museum, sehr romantisch am Dorfteich mit Badeplatz und Wirtshaus gelegen, informiert über die Geschichte.

Wir übernachten im **Haarstuben-Camp (B)**, dieses liegt gleich nebenan. Tags darauf besuchen wir mit dem Rad die aufgelassenen Dörfer an der Grenze am ehemaligen „Eisernen Vorhang“.

Am Waldrand finden wir **Gänseblümchen, Sauerklee, Spitzwegerich und Breitwegerich**. Die heutige Ausbeute wird in luftigen Kräutersäcken gesammelt. Im Wald duften bereits die **Fichtenwipferl**, sie schmecken unglaublich gut, leicht säuerlich und harzig. Ich esse sie unterwegs und nehme einige zum heutigen Abendmenü mit. Den **Breitwegerich** nutzen wir gerne als „Blasenpflaster“.

Am nächsten Tag warten in **Karlstein** gleich zwei Highlights auf uns. Das **Uhrenmuseum** mit lebendiger Werkstätte, sowie der **Kräutergarten** und Shop des bekannten, leider 2004 verstorbenen Kräuterpfarrers Weidinger. Der erste „Horologus“, ein vornehmes Wort für Uhrmacher, kam um 1730 aus dem Böhmerwald hierher und gab sein Wissen weiter. Hier, in Karlstein, befinden sich heute noch die HTL und Berufsschule für Uhrentechnik.



Giersch



Spitzwegerich



Labkraut



Brennnessel

Durch Zufall lernten wir vor einiger Zeit die Produkte der **Bäckerei Kasses** in **Thaya** kennen. Wir schauen auf einen Kaffee und die köstlichen Mohnzelten vorbei. Die „Slow Food“ Bäckerei wurde 2021 von der jungen Generation übernommen, es wird noch immer viel von Hand gefertigt.

Wir übernachten am **Stellplatz in Horn (E)**, und haben nun mehrere Besuchungsmöglichkeiten.

Im **Museum Horn** finden wir eine archäologische Abteilung, Stadtgeschichte und eine sehr interessante Landwirtschaftsausstellung, kindgerecht aufbereitet.

Die nahegelegene **Rosenburg** gilt als eines der schönsten Ausflugsziele Niederösterreichs. Das Renaissanceschloss bietet auch eine Greifvogelschau. Die **Amethyst-Welt** Maissau präsentiert das größte Amethyst-Vorkommen Europas, spannend vor allem für Familien ist die Gold- und Amethystsuche im dahinterliegenden Schatzgräberfeld.

Am Rückweg lohnt es sich, idealerweise zur Zeit der Lavendelblüte (Hauptblütezeit Juni–August), in **Unterdürnbach** vorbeizuschauen. Der **Lavendel-Schaugarten** ist das ganze Jahr frei zugänglich und zeigt mehr als 100 verschiedene Lavendel-Sorten.

Tipps und Infos

Museen, Gastro: Bitte informiere dich rechtzeitig über die Öffnungszeiten, viele Museen sind erst ab April geöffnet, fallweise erst ab Mittwoch oder

gar nur am Wochenende, Gastro ebenfalls oft nur am Wochenende.

Camping und Stellplatz-Infos über die App **park4night** oder diverse Campingführer

Attraktionen: Karikaturengarten Brunn am Wald, Sonnentor Sprögnitz, Sonnenwelt Großschönau, Schloßmuseum Weitra, Waldviertelbahn Gmünd, Blockheide Gmünd, Haus der Gmündner Zeitgeschichte, Hanfdorf Reingers, Uhrenmuseum Karlstein, Kräutergarten von Kräuterpfarer Weidinger, Bäckerei Kasses Thaya, Rosenberg, Museum Horn, Amethyst-Welt Maissau, Lavendel-Schaugarten Unterdürnbach

Camping:

A) 3971, St. Martin, Gemeindeplatz am Badeteich, am Hügel, 1.4. bis 15.10.

B) 3863 Reingers 106, Haarstuben-Camp, ganzjährig, am Badesee

C) Gmünd, Albrechtserstraße 10, am Sole-Felsen-Bad, März bis November

Stellplätze:

D) 3950, Gmünd, Albrechtserstraße 8, am Sole-Felsen-Bad, ganzjährig.

E) 3580 Horn, Spitalgasse 30, am Festplatz – ganzjährig, ausgenommen Stadtfeste

Kräuter-Sammeltipps:

- Bitte pflücke ein Wildkraut nur, wenn du es wirklich kennst! Alternativ buche eine Kräuterführung.
- Im April/Mai ist die beste Zeit fürs Sammeln, sammle an warmen, trockenen Tagen.
- Sammle nicht in Naturschutzgebieten.
- Nimm nur soviel du brauchst und hinterlasse keine Spuren.
- Sammle nicht an befahrenen Straßen, gedüngten Feldern, Hunde-Gassi-Wegen.

Steckbrief der gefundenen Wildkräuter im Mai

Naturheilkunde: Vor Anwendung bitte Arzt oder Apotheker konsultieren. **Kulinarik:** Alle untenstehenden Kräuter können für Kräuter- oder Blütensalz verwendet werden.

Gänseblümchen • **Naturheilkunde:** kräftigend, reinigend • **Kulinarik:** Salatdeko, Blätter, Knospen, Blüten

Sauerklee • **Kulinarik:** perfekt für Salate oder Sorbets, süß-säuerlicher Geschmackskitzler

Kriechender Günsel • **Naturheilkunde:** alte Heilpflanze, Verdauungsbeschwerden, Sodbrennen, Hautentzündungen • **Kulinarik:** Salat, Kräuteraufstrich, Pfannengemüse

Brennnessel (junge Blätter oder Spitzen) • **Naturheilkunde:** entschlackend • **Kulinarik:** Suppen, Pestos

Giersch (heimisches Superfood) • **Naturheilkunde:** blutreinigend, harnfördernd, entgiftend • **Kulinarik:** Zarte Blätter können roh in Salaten oder gekocht in Suppen verwendet werden.

Camping Park Gohren
 am Bodensee
 ★★★★★

Urlaub & Freizeit
 direkt am See

www.campingpark-gohren.de
 +49 (0) 7543 / 60 59-0

Camping Park Gohren | Zum Seglerhafen
 D-88079 Kressbronn am Bodensee

LANDESWETTBEWERB
familien-ferien
PREISTRÄGER
 gültig bis 2024

Frankreich Schlösser der Loire



Highlights:

- Märchenschlösser & Renaissance-Gärten
- Genussvolle Abende mit regionaler Küche & Weinen
- Perfekt organisiert – einfach ankommen & genießen!

Reisetermin: 12.–20.5.2025

Preis für CCA-Mitglieder: ab nur € 1.298,– p. P.

Jetzt Platz sichern – nur wenige freie Plätze!

Einmal durch das Tal der Könige reisen – ohne Stress, aber mit

Genuss! Die Loire-Region ist ein wahres Paradies für Geschichts- und Genussliebhaber. Malerische Schlösser wie Chambord, Chenonceau und das Märchenschloss Ussé lassen die Pracht vergangener Zeiten aufleben. Ausgangspunkt ist ein idyllischer Campingplatz direkt an der Loire, perfekt für entspannte Erkundungstouren per Wohnmobil oder Fahrrad. Die Reiseleitung sorgt für reibungslose Organisation, während sich die Teilnehmenden voll und ganz auf das Erlebnis konzentrieren können. Gemeinsame Abendessen in französischen Restaurants, eine exklusive Weinverkostung in Saumur und ein kulinarisches Highlight im Höhlenrestaurant machen diese Reise zu einem einzigartigen Erlebnis.



Nordspanien Jakobsweg, Galizien, Portugal

Auf den Spuren der Pilger – und dabei Kultur & Genuss erleben!

Diese einzigartige 21-tägige Wohnmobilreise verbindet die Magie des Jakobswegs mit den schönsten Orten Nordspaniens und Portugals. Von den Pyrenäen geht es über historische Städte wie Pamplona, Burgos und León bis zur Kathedrale von Santiago de Compostela. Danach warten die atemberaubenden Küsten Galiziens und Portugals mit Highlights wie Porto, Lissabon und der Algarve.

Spannende Stadtführungen, Radtouren auf Pilgerpfaden und kulinarische Erlebnisse wie eine Tapas-Tour oder eine Douro-Schiffahrt machen diese dreiwöchige Reise zu einer perfekten Mischung aus Abenteuer und Entspannung.

Highlights:

- Die schönsten Etappen des Jakobswegs – ganz ohne Wandern
- Tapas-Tour in Pamplona & Weinprobe im Douro-Tal
- Traumhafte Atlantikküste mit entspannten Strandtagen

Reisetermin: 23.5.–12.6.2025

Preis für CCA-Mitglieder: ab nur € 2.498,– p. P.

Jetzt buchen & die Reise des Jahres erleben!

Portugal & Spanische Silberstraße



Highlights:

- Traumhafte Strände der Algarve & historische Städte Andalusiens
- Wein- & Sherryverkostungen entlang der Route
- Voll organisiert – genießen statt planen!

Reisetermin: 3.–25.10.2025

Preis für CCA-Mitglieder: ab nur € 2.798,– p. P.

Jetzt anmelden & Europas schönste Routen entdecken!

Von der portugiesischen Küste bis zu Spaniens historischen Handelswegen – eine Route voller Entdeckungen!

Diese Reise kombiniert traumhafte Küsten, beeindruckende Städte und die legendäre „Silberstraße“. Von Santiago de Compostela geht es entlang des Atlantiks nach Porto, Lissabon und zur Algarve.

Danach führt die Route durch Andalusien mit Highlights wie Sevilla, Cádiz und Mérida, bevor es über die Via de la Plata zurück nach Zamora geht. Zwischenstopp in Salamanca mit ihrer berühmten Universität, eine Fado-Show in Lissabon und eine Sherry-Verkostung in Jerez sorgen für unvergessliche Momente. Die perfekte Reise für alle, die Kultur, Natur und Genuss lieben!

Mehr Informationen auf www.cca-camping.at/reisen/clubreisen

Express A-Schein

A-Paket
€ 1.183,-

- Nie wieder im Stau stehen!
- Keine Parkscheine mehr!
- Kompletter Theoriekurs in nur **2 Express-Kursmodulen**
- Inkl. **14 Praxisfahrstunden**
- Vorprüfung
- Kursskriptum
- Lernsoftware

Infos im Fahrschulbüro und unter:

fahrschule-schwedenplatz.at



Spanien

Entlang der legendären Silberstraße



Highlights:

- Katamaranfahrt nach Cádiz & Sherry-Verkostung in El Puerto de Santa Maria
- Römische Ruinen in Mérida, die beeindruckende Altstadt von Salamanca & der Jakobsweg in León
- Genussvolle Wein- und Tapas-Erlebnisse entlang der Route

Reisetermin: 16.–30.6.2025

Preis für CCA-Mitglieder: ab nur € 1.798,– p. P.

Eine Reise durch Spaniens Geschichte – von maurischen Palästen bis zu römischen Ruinen.

Diese 15-tägige Wohnmobilreise folgt der historischen „Via de la Plata“, der alten Silberstraße, die bereits zu Römerzeiten eine der wichtigsten Handelsrouten Spaniens war.

Von der Atlantikküste bei Cádiz geht es über Sevilla, die Extremadura mit Mérida und Cáceres bis nach Salamanca und León – eine Route voller geschichtsträchtiger Orte, atemberaubender Landschaften und kulinarischer Höhepunkte.

Jetzt buchen – limitierte Plätze verfügbar!



Albanien

Unentdecktes Juwel des Balkans

Von den Albanischen Alpen bis zur Adriaküste – ein Abenteuer für Entdecker.

Unberührte Natur, geschichtsträchtige Städte und herzliche Gastfreundschaft – Albanien bietet eine einzigartige Mischung aus Kultur und Abenteuer.

Diese 22-tägige Campingreise führt vom Skutarisee über die albanische Riviera bis zu den Thermalquellen von Benja und in die Hauptstadt Tirana. Erlebt wilde Berglandschaften, faszinierende Ruinenstätten und die mediterrane Atmosphäre Albaniens.

Jetzt anmelden und den Geheimtipp Albaniens entdecken!

Highlights:

- Bootstour über den Koman-Stausee & Wanderung im Theth-Nationalpark
- Strände an der albanischen Riviera & Besichtigung der antiken Stadt Butrint
- Weinverkostung in Berat & authentische albanische Küche

Reisetermin: 18.5.–8.6. oder 14.9.–5.10.2025

Preis für CCA-Mitglieder: ab nur € 1.548,– p. P.

Polen



Von der Ostsee bis in die Karpaten

Highlights:

- Marienburg – die größte Backsteinburg Europas & Bootsfahrt auf dem Oberländischen Kanal
- Masuren mit der Wolfsschanze & Orgelkonzert in der Heiligen Linde
- Warschaus Altstadt, das Salzbergwerk Wieliczka & die jüdische Geschichte Krakaus

Reisetermin: 26.7.–16.8.2025

Preis für CCA-Mitglieder: ab nur € 2.148,– p. P.

Kultur, Natur & Geschichte – eine unvergessliche Rundreise durch Polen.

Diese 22-tägige Reise zeigt die schönsten Seiten Polens: die Hansestadt Danzig, die masurische Seenplatte, den letzten Urwald Europas im Białowieża-Nationalpark, die alte Königsstadt Krakau und das lebendige Breslau.

Perfekt für alle, die Natur und Kultur in einer außergewöhnlichen Kombination erleben möchten.

Jetzt buchen & Polens verborgene Schätze entdecken!

Mehr Informationen auf www.cca-camping.at/reisen/clubreisen

START FREI FÜR DAS CAMPING JAHR 2025

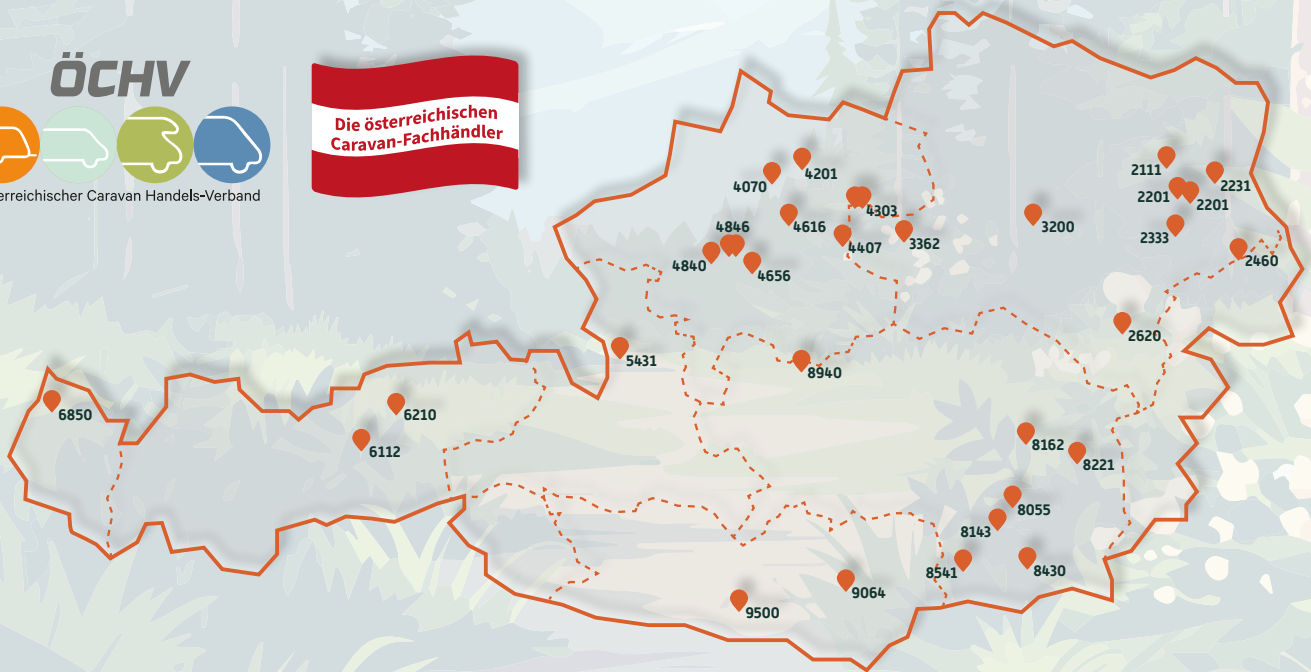
DREI TAGE VOLLER GROßARTIGER ANGEBOTE IN GANZ ÖSTERREICH.



CAMPING SEASON OPENING

3. BIS 5. APRIL 2025 IN GANZ ÖSTERREICH

eine Initiative des ÖCHV



Wohnmobile & Wohnwagen mieten



Wohnmobile & Wohnwagen kaufen



QR-CODE SCANNEN UND MEHR INFOS ZU ALLEN TEILNEHMENDEN FACHHÄNDLERN ERHALTEN

Ancampen 2025

www.cca-camping.at

Das CCA-Ancampen 2025 ist die Gelegenheit, gemeinsam mit anderen Campingfreunden in die neue Saison zu starten. Inmitten der atemberaubenden Bergwelt von Hinterstoder warten beeindruckende Naturerlebnisse, spannende Ausflüge und gesellige Abende in bester Gesellschaft.

Programm-Highlights

- **Exklusives Campingresort:** Erstklassige Ausstattung und traumhafte Lage in den Alpen.
- **Panoramablick & Natur pur:** Nationalpark Kalkalpen, Pießling-Ursprung und der idyllische Gleinkersee.
- **Kulinarische Genüsse:** Gemeinsame Abendessen mit regionalen Spezialitäten.
- **Spannende Entdeckungen:** Alpineum Hinterstoder, Nationalparkzentrum und der „Dom am Pyhrn“.
- **Perfekt organisiert:** Keine Planung nötig – einfach ankommen und genießen!

Programm

Donnerstag, 15. Mai – Anreise & Begrüßung: Nach dem Check-in bleibt Zeit zum Ankommen, bevor der Abend mit einem gemeinsamen Essen im Campingrestaurant gemütlich ausklingt.

Freitag, 16. Mai – Natur & Kultur erleben: Start am Nationalpark Panoramaturm Wurbauerkogel mit Blick auf die Kalkalpen. Danach Fahrt mit der Sommerrodelbahn Alpine Coaster und Museumsbesuch. Der Abend klingt mit einem traditionellen Abendessen im Jaidhaus aus.

Samstag, 17. Mai – Ein Tag voller Erlebnisse: Naturwanderung zum Pießling-Ursprung, Besichtigung der historischen Stummermühle und Entspannung am Gleinkersee. Später folgt die Erkundung des „Doms am Pyhrn“ und des Gerlinde-Kaltenbrunner-Museums. Den Tag lassen wir bei einem gemeinsamen Essen ausklingen.



Sonntag, 18. Mai – Abschied & individuelle Erkundungen: Wer noch nicht abreisen möchte, kann den Vormittag für eine Wanderung am Hengstpass nutzen. Check-out bis 12:00 Uhr.

Anmeldeschluss: 1. Mai 2025

Ort: Campingresort Hinterstoder, Goierweg 21, 4573 Hinterstoder

Preis pro Person: € 269,- für CCA-Mitglieder

Bei Verlängerung des Aufenthaltes bitte direkt beim Campingplatz mit Hinweis auf das CCA-Treffen buchen. Programmänderungen vorbehalten.

Reservierung mit dem Kennwort „Ancampen 2025“ per E-Mail an cca@cca-camping.at oder telefonisch unter 050 123 2222.

Nur noch wenige freie Plätze – jetzt anmelden und den perfekten Saisonstart erleben!

Schon jetzt vormerken: CCA-Abcampen 2025

18.–21. September 2025, Campingplatz Mauterndorf

Freut euch auf ein abwechslungsreiches Programm, gesellige Abende und eine einzigartige Camping-Atmosphäre. Die perfekte Gelegenheit, um mit alten Bekannten und neuen Freunden die letzten warmen Tage zu genießen!

Jetzt schon im Kalender eintragen! Weitere Details folgen in Kürze auf www.cca-camping.at/reisen/clubreisen

Campingregion Murau: 5 Top-Plätze – fünf unvergessliche Erlebnisse

Natürlich können wir ausführlich von der landschaftlichen Schönheit, der unberührten Natur und den zahlreichen Freizeitmöglichkeiten der Erlebnisregion Murau erzählen. Doch wir beginnen heute damit, was man in der westlichsten Region der Steiermark nicht findet: nämlich Stress und Hektik.

Zwischen idyllischen Naturseen, saftigen Almen und grünen Wäldern, gibt die Stille den Ton an und sorgt dafür, dass der Puls automatisch ruhiger wird. Hier, in den südlichen Tauern zwischen 700 und 2.800 Metern Seehöhe, ist Entschleunigung kein Modewort, sondern eine gelebte Philosophie, die man sowohl beim Wandern oder Radfahren als auch beim Flanieren durch die mittelalterlichen Städte Murau und Oberwölz mit ihren historischen Stadtkernen an jeder Ecke findet. Die Murauer Bergwelten, die sich gemütlich mit Gondel bzw. Sessellift oder sportlich mit geschnürten Wanderschuhen erobern lassen, sorgen ebenso für Glücksgefühle wie die zahlreichen Themenwanderwege, die für Kids und die ganze Familie allerhand Wissenswertes zu speziellen Themen wie Holz oder Wildtiere vermitteln. Ein umfangreiches Freizeitprogramm – ganz ohne Stress und Zeitdruck – mehr auf www.regionmurau.at

Eintauchen in Natur und Kultur

Auch wenn die Campingregion Murau eine unvergleichliche Ruhe ausstrahlt: Langeweile kommt in Österreichs waldreichster Gegend dennoch niemals auf. Mit dem gepackten Wanderrucksack den Kreischberg, den Lachtaler Zinken, die Turracher Höhe oder den herausfordernden Preber erobern, mit dem (E-)Bike die erste Etappe des Murradwegs entdecken oder gemeinsam mit den Kids auf den verschiedenen Themenwanderwegen der Region allerhand Neues erfahren – das Freizeitprogramm ist schier grenzenlos.

In der Bezirkshauptstadt Murau warten mit Schloss Murau und der Brauerei Murau auch einige Sehenswürdigkeiten darauf, erkundet zu werden. Freunde des Hopfengetränks können den Herstellungsprozess der beliebten Erfrischung in der Brauerei der Sinne hautnah erleben. Nicht weit entfernt gibt das Benediktinerstift St. Lambrecht Einblicke in die faszinierende Welt der Mönche. Und für das leibliche Wohl sorgen nicht nur die Spezialitäten aus dem Klosterladen, sondern auch die zahlreichen Gastronomiebetriebe der Region, in denen mit Herz und Leidenschaft steirische und internationale Köstlichkeiten serviert werden. Ein umfangreiches Freizeitprogramm also – ganz ohne Stress und Zeitdruck. **Die 5 Top-Campingplätze der Region Murau freuen sich auf Ihren Besuch!**



www.olachgut.at



www.pichlerpaul-urlaub.at



www.camping-rothenfels.at



www.camping-bellaustria.com



www.camping-am-badesee.at

Neue Vorteilspartner

www.cca-camping.at

Kaisergarten – Weine mit Leidenschaft und Tradition



Der Kaisergarten steht für hochwertige Weine, hergestellt mit Leidenschaft und Innovationsgeist. Mit einer Kombination aus traditionellem Handwerk und moderner Kreativität schaffen die Brüder Zsolt und Tom Nier einzigartige Geschmackserlebnisse. Ob erfrischender Rosé, charakterstarker Zweigelt oder elegante Weißweincuvées wie der Jubiläum Reserve – die Vielfalt der Sorten lässt keine Wünsche offen.

Für CCA-Mitglieder gibt es beim Kauf eines individuell zusammengestellten Weingebindes 50 % zusätzlichen Wein kostenlos – bei telefonischer Bestellung unter Angabe der CCA-Mitgliedsnummer oder per E-Mail an kundendienst@weine-kaisergarten.com.

STAY SPICED ! - die Gewürzexperten aus Salzburg

STAY SPICED ! ist Leidenschaft für Geschmack und Qualität. Wir bieten eine vielfältige Auswahl an erstklassigen Gewürzen und einzigartigen Gewürzmischungen aus aller Welt, die jedes Gericht in ein kulinarisches Erlebnis verwandeln. Unsere Produkte werden sorgfältig ausgewählt und verarbeitet, um höchste Qualität und Frische zu garantieren. Wir glauben fest daran, dass großartiges Essen mit den besten Zutaten beginnt und setzen deshalb auf natürliche, nachhaltig beschaffte Rohstoffe.

CCA-Mitglieder erhalten 15 % Rabatt auf alle Gewürze und Gewürzmischungen auf www.stayspiced.com – Rabattcode beim CCA anfordern.



TULLN 23.-25. MAI 2025

DIE GRÖSSTE

OFFROAD - 4x4

CAMPING - MESSE

Österreichs

NOCH GRÖßERER
VANLIFE
BEREICH



www.allradaustria.at



So macht Sicherheit Spaß



Fahrsicherheitstrainings sind nicht nur sinnvoll, sondern machen darüber hinaus auch jede Menge Spaß.

Im Zuge des Personal Coachings kann ein maßgeschneidertes Training mit Ihrem Wohnmobil bzw. Wohnwagenanhänger absolviert werden.

Aufgrund der Individualität des Personal Coachings sind die Inhalte frei wähl- bzw. kombinierbar. Wie zum Beispiel:

- Richtiges An- bzw. Abkuppeln
- Gerades Zurückschieben mit einem Anhänger
- Seitliches Versetzen bzw. Garagieren mit einem Anhänger
- Rechtliche Grundlagen (Umfang der Klasse B, Code 96, Anhängervorschriften,...)
- Rundgangkontrolle mit technischer Sichtkontrolle
- Ladungssicherung
- Richtige Linienwahl beim Einbiegen (offener, halb-offener bzw. geschlossener Bogen)
- Beachten der vorderen und hinteren Schwenkachse
- Do's and Don'ts beim Caravan- bzw. Anhängerfahren

Fahrsicherheits-Zentrum Salzburg

5204 Straßwalchen,
Salzburger Straße 35
☎ 050-123-2560



Fahrsicherheits-Zentrum Steiermark

8200 Ludersdorf
bei Gleisdorf
Ludersdorf 194
☎ 050-123-2680



Fahrsicherheits-Zentrum Wien

1220 Wien
Schillingstraße 18
☎ 050-123-2917



Welcome to your 5 000 star residence

VALAMAR
CAMPING

KROATIEN

- Erstklassige Lage direkt am Meer an der atemberaubenden kroatischen Küste
- Eine Vielzahl an Unterkunftsmöglichkeiten: geräumige Stellplätze, ultra-moderne Campinghäuser, Villen, Suiten und exklusive Glamping-Zelte
- Wunderschöne Strände, Außenpools und Familien-Wasserparks
- Unzählige Aktivitäten für die ganze Familie, voll ausgestattete Spielzimmer und Spielplätze
- Valamar Signature Restaurants – die feinste lokale Küche

ISTRIEN Valamar Camping Istra 5* / Valamar Camping Lanterna 4* / Valamar Camping Marina 4* / Camping Orsera 3* / Camping Solaris 3* - **NATURIST** / Camping Brioni 2* / Camping Tunarica 2*
INSEL KRK Valamar Camping Krk 5* / Valamar Camping Ježevac 4* / Valamar Camping Baška 4* / Camping Bunculuka 4* - **NATURIST** / Camping Škrila 3* **INSEL RAB** Valamar Camping Padova 4* / Valamar Camping San Marino 4* **DUBROVNIK** Camping Solitudo 3*

