

DIE FACHZEITSCHRIFT FÜR
CAMPING UND CARAVANING

cca-journal

DIE FASZINIERENDE WELT DES CAMPING & CARAVANING

www.cca-camping.at



Neue Horizonte: Caravaning-Trends für 2024

Änderungen Bundesstraßen-Mautgesetz 2024 • Ancampen 2024



So macht Sicherheit Spaß



Fahrsicherheitstrainings sind nicht nur sinnvoll, sondern machen darüber hinaus auch jede Menge Spaß.

Im Zuge des Personal Coachings kann ein maßgeschneidertes Training mit Ihrem Wohnmobil bzw. Wohnwagenanhänger absolviert werden.

Aufgrund der Individualität des Personal Coachings sind die Inhalte frei wähl- bzw. kombinierbar. Wie zum Beispiel:

- Richtiges An- bzw. Abkuppeln
- Gerades Zurückschieben mit einem Anhänger
- Seitliches Versetzen bzw. Garagieren mit einem Anhänger
- Rechtliche Grundlagen (Umfang der Klasse B, Code 96, Anhängervorschriften,...)
- Rundgangkontrolle mit technischer Sichtkontrolle
- Ladungssicherung
- Richtige Linienwahl beim Einbiegen (offener, halb-offener bzw. geschlossener Bogen)
- Beachten der vorderen und hinteren Schwenkachse
- Do's and Don'ts beim Caravan- bzw. Anhängerfahren

Fahrsicherheits-Zentrum Salzburg

5204 Straßwalchen,
Salzburger Straße 35
© 050-123-2560



Fahrsicherheits-Zentrum Steiermark

8200 Ludersdorf
bei Gleisdorf
Ludersdorf 194
© 050-123-2680



Fahrsicherheits-Zentrum Wien

1220 Wien
Schillingstraße 18
© 050-123-2917



Inhalt

Caravanning-Trends 2024
ab Seite 6



CCA-Partnerplätze
ab Seite 16

Mein Wohnmobil als
Fitness-Studio
ab Seite 22



Clubreisen
ab Seite 26

Herausgeber, Alleineigentümer und Verleger:

Camping- und Caravanningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170,
Telefon 050-123-2222, Fax 050-123-2223, E-Mail: cca@cca-camping.at, www.cca-camping.at

Redaktion und Mitarbeiter: Caroline Dressel, Gerhard Prien, Herbert Hübner, Elisabeth Tiefenbacher, Günther Schweizer,
Ing. Andrea Zacherl

Anzeigenleitung und Anzeigenannahme:

journal@cca-camping.at

Druckvorstufe und Hersteller:

Leukauf Druck. Grafik. Logistik e.U., Rittingergasse 28–32/1, 1210 Wien

Grundlegende Richtung des CCA:

Wahrung der Interessen der Mitglieder im Sinne des CCA-Statutes, fachliche und touristische Unterstützung des Campers
und Caravaners.

Registriernummer:

ZVR-Zahl 708829651 · Mitglied der F.I.C.C., Partnerclub des ARBÖ

Offenlegung:

Camping- und Caravanningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170. ZVR 708829651.

Präsidium – Präsident: Willy Koblizek; Vizepräsident: Herbert Hübner; Geschäftsführer: Günther Schweizer;
ARBÖ-Vertreter: Fritz Beidler, Torben Mandl.

RH FRÜHLINGS AUSSTELLUNGEN AM RED BULL RING

23.-24.03

erstmalig dabei

Wir zeigen:
Reisemobile | Wohnwagen
Kastenwagen | Vans

JOSEFIMARKT
am Red Bull Ring

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Sunlight

CHAUSSON



RH SCHAUTAGE

11.-13.04

9-17 UHR

IN PASSAIL



Auen 61, 8162 Passail
Tel. 0 31 79 / 27 395
office@robert-harrer.at
www.robert-harrer.at

Robert Harrer

Reisemobile & Wohnwagencenter

Liebe Campingfreunde,

es ist unglaublich, wie schnell die Zeit vergeht – 5 Jahre sind wie im Flug vergangen, und im Zuge der Generalsversammlung im Februar wurde ich zum dritten Mal als CCA-Präsident bestätigt. Diese Bestätigung erfüllt mich mit Stolz und zugleich mit Ehrfurcht, denn dieses ehrenvolle Amt bringt nicht nur viele wundervolle Begegnungen, sondern auch eine große Verantwortung mit sich.

In den vergangenen Jahren wurde ich von einem fantastischen Team unterstützt, das auch diesmal wiedergewählt wurde. Gemeinsam mit einigen neuen, jungen Mitgliedern im Präsidium streben wir danach, unserem Club neuen Schwung zu verleihen.

Neben unserem beliebten klassischen CCA-Journal, einem wichtigen Fachmedium, liegt der Fokus meines Teams verstärkt auf den neuen Medien. Vor Kurzem wurde die neue CCA-Homepage online gestellt, und aktuelle Informationen sind auch über Facebook erhältlich.

Im April planen wir ein Fachtreffen im Fahrsicherheits-Zentrum in Wien, um neue Wege für unsere Mitglieder zu erkunden. Das Programm verspricht einen halben Tag voller Informationen und Abwechslung.

Um die Bekanntheit des Campingclubs zu steigern, sind neben unserem Stand auf der Messe Wels auch weitere Messeauftritte für 2024 geplant. Selbstverständlich bleiben unsere traditionellen An- und Abcampen-Veranstaltungen bestehen. Zudem wollen wir in den kommenden Jahren verstärkt geführte CCA-Clubreisen anbieten.

Ich hoffe, dass wir uns bei einer unserer Veranstaltungen persönlich kennenlernen können. Details zu unseren geplanten Aktivitäten finden Sie in dieser Ausgabe des CCA-Clubjournals.

Viel Spaß beim Lesen und bis bald

Ihr Ing. Willy Koblíček
CCA-Präsident



camping.info Award 2024

Das Internetportal www.camping.info hat erneut die 100 beliebtesten Campingplätze in Europa ermittelt. Zur Auswahl standen mehr als 23.000 Campingplätze aus 44 europäischen Ländern.

Platz eins geht zum vierten Mal in Folge an den Campingpark Kühlungsborn (Mecklenburg-Vorpommern), gefolgt vom Camping Sonnenland (Burgenland) und dem Camping Natürlich Hell (Tirol). Als höchster

Aufsteiger gilt das Eifel-Camp Freilinger See in Nordrhein-Westfalen. Unter den 100 ausgezeichneten Campingplätzen befinden sich 72 in Deutschland, 19 in Österreich, sieben in Italien und zwei in der Schweiz.

Top 10 in Österreich

- 1. Camping Sonnenland**, Lutzmannsburg, Burgenland · Europa Nr. 2
- 2. Natürlich Hell**, Tirol · Europa Nr. 3
- 3. Camp MondSeeLand**, Oberösterreich · Europa Nr. 4
- 4. Grubhof**, Salzburg · Europa Nr. 8
- 5. Camping Brunner am See**, Kärnten · Europa Nr. 10
- 6. Camping Murinsel**, Steiermark · Europa Nr. 15
- 7. Sportcamp Woferlgut**, Salzburg · Europa Nr. 23
- 8. 50plus Campingpark Fischen**, Steiermark · Europa Nr. 29
- 9. Camping Schlossberg Itter**, Tirol · Europa Nr. 31
- 10. Camping Maltschacher Seewirt**, Kärnten · Europa Nr. 55

Das gesamte Ranking mit allen Neueinsteigern und Kategorie-Siegern finden Sie auf www.camping.info/award



AVISO-Gewinnspiel 2023

Unter alle Mitgliedern, welche den Mitgliedsbeitrag für 2024 pünktlich bis zum 31. Dezember 2023 überwiesen hatten, wurde ein Campingurlaub in Poysdorf – **5 Nächte am Platz Veltlinerland Camping inkl. Kellergassenführung für 2 Personen und Stadtweinpaket** – verlost.

Die Verlosung fand unter Ausschluss der Öffentlichkeit statt.

Die glückliche Gewinnerin ist Frau Edeltraud E. aus Oberösterreich. **Das Team des CCA gratuliert herzlich!**



© Prostock-studio - adobestock

Empfehlen Sie uns weiter und sichern Sie sich noch heute Ihre 10-Euro-Werbepremie für das neugewonnene CCA-Mitglied!

Freunde werben wird belohnt!

Einzulösen auf den CCA-Mitgliedsbeitrag 2025, den großen ACSI-Camping- und Stellplatzführer 2025 oder die Teilnahmegebühr beim An- oder Abcampen (Anmeldung erforderlich). Der Gutscheinbetrag wird elektronisch auf Ihrer

CCA-Mitgliedsnummer (Werber) gespeichert und bei der gewählten Leistung abgezogen. Der Werbepremien-Gutschein ist nicht übertragbar, nicht in bar ablösbar und gilt sobald das neue Mitglied den Mitgliedsbeitrag beglichen hat.

Ja, ich möchte CCA-Mitglied werden!

Unsere Jahrestarife:

- Familienmitgliedschaft** € 53,00
- Familienmitgliedschaft inkl. ACSI-Ermäßigungscard** € 57,50

Für aktive ARBÖ-Mitglieder, welche auch dem CCA beitreten:

- Familienmitgliedschaft ARBÖ** € 45,50
- Familienmitgliedschaft ARBÖ inkl. ACSI-Ermäßigungscard** € 49,90



Ihr starker Partner

Zu- und Vorname ARBÖ-Mitgliedsnummer

Straße, Hausnummer Plz, Ort

E-Mail Telefon-/Mobilnummer

Name und Mitgliedsnummer des Werbers

Senden Sie die ausgefüllte Beitrittserklärung per Post oder per E-Mail an Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170,
E-Mail: cca@cca-camping.at

Caravaning: Allrad, Kastenwagen u

Die Reisemobil-Branche erlebte während Corona einen unverhofften Boom und beachtliche Verkaufserfolge. Nach Abklingen der Pandemie - und den damit verbundenen Lieferproblemen bei Basisfahrzeugen und Einbauteilen - hat sich auch die Nachfrage wieder beruhigt. Der Markt normalisiert sich. Die Hersteller reagieren mit neuen Modellen - und ersten Preisnachlässen.



Alpine Cross Cabin



Eriba

Die Preise liegen allerdings immer noch auf hohem Niveau. Mit dafür verantwortlich sind auch die Preissteigerungen bei den Basisfahrzeugen. Die sind in den vergangenen Jahren teils drastisch teurer geworden, ebenso wie viele Technik-Komponenten. Dennoch wandelt sich der Markt wieder hin zum Käufermarkt, denn bei etlichen Händlern stehen die Höfe voll. Beim Kauf von Neufahrzeugen sollen teilweise (wieder) Rabatte von bis zu 20 Prozent drin sein. Und auch mit speziellen Aktionen sollen Kunden gelockt werden.

So gibt es bei Pössl beim Kauf eines Vanstars oder Campstars aus der Vanline-Baureihe auf Mercedes-Basis den Allrad-Antrieb noch bis Ende April 2024 ohne Aufpreis dazu.

Anderorts gibt es Reisemobile jetzt mit E-Scooter. So ging Carthago eine Kooperation mit Egert ein, einem Hamburger Anbieter von E-Scootern. Künftig werden die Integrierten und Teilintegrierten aus Aulendorf mit zwei geländetauglichen Egret X+ in Stone White und Carthago-Branding geliefert.

Der E-Scooter bietet Luftreifen mit 12,5 Zoll, hinzu kommen hydraulische Scheibenbremsen, Gepäckträger an der Front, Alu-Schutzbleche und Blinker am Lenker. Die Reichweite soll bei maximal 60 Kilometer liegen.

Nach wie vor stehen ausgebaute Kastenwagen in der Gunst der Käufer weit oben. Sie sind kompakt in den Abmessungen, damit alltagstauglich und ersetzen so für viele Camper den Zweitwagen. Außerdem passen sie mit einem zulässigen Gesamtgewicht von unter 3,5 Tonnen auch für die Inhaber neuer Führerscheine. Ein anderer Trend geht hin zum traktionsfördernden Allradantrieb.

Alpine Cross Cabin

Seinen Verkaufsstart feiert der Alpine Cross Cabin Signature, der als „New Work Van“ oder „Mobile Office“ für zwei Personen konzipiert ist und auf dem Nexsd One basiert. Produziert wird das Mobil mit einem separaten PC-Arbeitsplatz sowie einem erweitertem Dusch- und Küchenbereich von Van Weekend in Deutschland. Kennzeichnend für das Fahrzeug ist seine japanische Ästhetik.

Wand- und Deckenverkleidungen im Lamellendesign bestehen aus Queenply-Echtholzplatten mit Bambusoberflächen. Integrierte LED-Lichter schaffen eine gemütliche Atmosphäre, der Boden ist mit Matten im Tatami-Stil ausgestattet. Alle Möbel sind direkt am Rahmen befestigt. Der Konferenz- und Essbereich im Heck verfügt über einen 130 cm langen Tisch mit USB-, HDMI- und Stromanschlüssen. Ein großer Touchscreen-Monitor dient zur Präsentation von Daten oder als digitales Whiteboard, der separate PC-Arbeitsplatz neben der Eingangstür verfügt über einen ausfahrbaren 27-Zoll-LCD-Monitor, an den ein Laptop angeschlossen werden kann. An Bord ist auch ein 5G-Mobilrouter mit externer Antenne für Videoanrufe oder Streaming.

Die Küche bietet zwei 800 Watt Induktionskochfelder, eine Spüle, einen in die Kücheneinheit integrierten 70 Liter Kühlschrank sowie Schubladen und Gepäckfächer. Die ausziehbare Seitenwand des Bades gibt die verborgene Duschkabine in Marmor-Dekor mit Regendusche und Waschbecken frei. Im eingeklappten Zustand fungiert das Bad als Toilette, im Eingangsbereich gibt es zusätzlichen Freiraum. Der Konferenz- und Essbereich lässt sich in ein Bett für zwei Personen verwandeln, der Konferenztisch wird nach unten geschoben, die beiden abgesenkten Sitzbänke schaffen die Liegefläche. Zur Ausstattung zählen eine Diesel-Standheizung, ein elektrischer Warmwasserboiler, das Infotainmentsystem Halo 11 von Alpine 11 inklusive Navi Stick, ein 360-Grad-HD-Kamerasystem mit Top-View-Technologie und Freeview e-Mirror-System. So viel Luxus und Technik schlägt sich im Grundpreis nieder. Dem Cross Cabin Signature sollen weitere Modelle folgen: Etwa der Alpine Cross Cabin Adventure auf Basis des MAN TGE 4x4 oder der Alpine Cross Cabin GO auf dem kompakteren Toyota ProAce.

Eriba

Anders als Alpine zählt die Hymer-Tochter Eriba zu den alteingesessenen Marken. Mit dem rund sechs Meter langen Eriba Car 600 (Breite 207 cm, Höhe 267 cm) bringt die für ihre Wohnwagen bekannte Marke überraschend ein Reisemobil

nd leichte Fahrzeuge im Trend

- Basis ist der VW Crafter - zurück ins Programm. Auffallend ist die äußere Farbgestaltung mit Bicolour-Lackierung in Blau/Candyweiß, Kirschrot/Candyweiß oder der Metallic-Kombination Indiumgrau/Reflexsilber. Innen können die Kunden zwischen zwei Polsterstoffen oder zwei optionalen Lederarten wählen. Keine Überraschungen bietet der Grundriss mit Zweier-Sitzbank und drehbaren Frontesseln sowie erweiterbarem Tisch. Der Küchenblock mit ausziehbarer Arbeitsfläche ragt auf der Beifahrerseite bis in die Schiebetür hinein, der Kompressor-Kühlschrank fasst 90 Liter und wird über Auszüge beladen. Hinter der Halbdinette findet sich das Kombibad mit Klappwaschbecken, Toilette und Dusche, quer im Heck liegt das Doppelbett (201 x 136 cm Liegefläche). Serienmäßig kommt der VW Crafter mit 140 PS starkem Diesel (177 PS gegen Aufpreis), Frontantrieb, manuellem Sechsganggetriebe und zahlreichen Assistenzsystemen.

Black Forest Vans

Seit vier Jahren gibt es Black Forest Vans, Die Firma fertigt - mit lokalen Ressourcen aus dem Schwarzwald - Ausbauten für verschiedene Basisfahrzeuge wie etwa dem Ford Transit. Oder auch für den elektrisch betriebenen VW ID.Buzz. Der Ausbau umfasst eine längs angeordnete Bank auf der Fahrerseite, die sich zum 210 cm langen Bett (Breite 115 bis 146 cm) verwandeln lässt. Auf der gegenüberliegenden Seite ist die Küchenzeile mit Schubladen und herausnehmbaren Induktionskocher angeordnet. Kanister für Frisch- und Abwasser übernehmen die Wasserversorgung, Strom für Kocher, Wasserpumpe und Kühlbox liefert eine 100 Ah Batterie. Hinzu kommen ein 330 Watt Solarmodul und ein 2.000 Watt Inverter. Der Hersteller verspricht eine Zuladung von rund 500 kg.

Bürstner Habiton

Im vergangenen Jahr zeigte Bürstner eine Micro Camper Studie auf dem Caravan Salon. Jetzt gibt es eine zweite Studie, den Habiton L2, auf Basis des Renault Kangoo mit langem Radstand, Aufstelldach und Küche. Zielgruppe sind junge Singles, Paare oder Familien. Der Habiton L2 verfügt über ein hinten zu öffnendes Aufstelldach statt eines aufblasbaren Zeltes wie die kurze Version. Die zwei zusätzlichen Schlafplätze im Dach sind von innen zugänglich. Die Heck-Küche

ist ausziehbar und mit Induktionsplatte, Waschbecken, Kühlbox, Stauraum und Besteckschublade versehen. Die Fensterverdunkelung im Heck kann auch als Tasche genutzt werden.

Campass

Die kompakten Campass Wohnwagen aus der Türkei sollen für alle vier Jahreszeiten taugen. Der 552 cm lange Campass CR 550 etwa kommt mit 245/75 R16 Bereifung, einer Alko-Gummifederachse (Achslast 1.500 kg), 226 cm Breite und zweieinhalb Meter Höhe. Die Kabine selbst ist 410 x 210 x 203 cm groß. Rund 750 kg wiegt der für zwei Personen ausgelegte Campass CR 550 mit GfK-Sandwichaufbau und Innenküche leer. Mehr Schlafplätze, etwa für eine Familie, schafft ein zusätzliches Stockbett im Bug (203 x 70 cm Liegefläche). Das aus der Sitzgruppe entstehende Doppelbett misst 203 x 136 cm. Die überdachte Außenküche im Heck bietet einen zweiflammigen Gaskocher, Spüle und Staufächer. Die Eberspächer Dieselheizung mit Außentank gibt es gegen Aufpreis, ebenso wie Klimaanlage, Antischlingerkupplung, Trockentrenntoilette, Solarpaneel oder einen 70 Liter fassenden Edelstahltank.

Dacia

Seit vergangem Jahr ist der Sleep Pack bestellbar, der einen Dacia Jogger in wenigen Minuten in ein Schlafzimmer für zwei Personen verwandelt. Das rund 50 kg wiegende Paket besteht aus einer Kiste, die in den Kofferraum passt und sich in wenigen Minuten zu einem Doppelbett mit Matratze entfalten lässt. Die Matratze deckt den hinteren Bereich des Fahrzeugs ab, von der Rückseite der Vordersitze über die umgeklappte Sitzbank der zweiten Sitzreihe bis zur Heckklappe. Der Schlafplatz ist 190 cm lang und hat eine Breite von bis zu 130 cm. Die geschlossene Box bietet bis zu 220 Liter Stauraum unter der Gepäckabdeckung. Dacia plant die Einführung des Sleep Pack auch für den neuen Duster.

Dethleffs

Dethleffs hat seine Reisemobil-Baureihe Trend auf Basis des Fiat Ducato innen und außen komplett überarbeitet. Den Trend gibt es als Teilintegrierten oder



Black Forest Van



Campass



Dovra

Integrierten. Die Teilintegrierten kommen mit der aerodynamisch geformten Dachhaube des bisherigen Pulse Classic, die Integrierten übernehmen die Front vom Pulse und haben jetzt serienmäßig links eine Fahrerhaustür.

Den neuen Trend kennzeichnen bereits in der Grundausstattung zahlreiche Komfortmerkmale wie die 70 cm breite Aufbau-tür, der von der Fahrerkabine bis zum Bad durchgängig ebene Laufboden sowie eine große Heckgarage mit Klappen rechts und links. Standardmotorisierung beim runderneuerten Trend ist der 140 PS starke Diesel, optional gibt es einen 180 PS leistenden Motor.

Neu ist auch das Reisemobil Yoka Go, das Dethleffs als Crossover zwischen Reisemobil und Camper Van sieht. Der Yoka Go auf Basis des Ford Transit kombiniert kompakte Van-Abmessungen (599 cm Länge, 220 cm Breite) mit dem isolierten Aufbau eines Teilintegrierten. Beladen lässt er sich durch seine 115 cm breite Doppelflügel-Wohnraumtür. Er verfügt über eine Heckklappe mit Fenster, die einfaches Zuladen von Sportgerät ermöglicht. Angetrieben wird das Fahrzeug von einem 130 PS starken Diesel.

Erweitert hat Dethleffs die Baureihe des Camper Van Globetrail, jetzt kommt auch der VW Crafter mit zwei Liter großem Diesel zum Einsatz. Beim Globetrail 600 DR Performance zählen Pilotensitze sowie eine komfortable Sitzbank mit neigbaren Rückenlehnen in zweiter Reihe zur Serienausstattung. Im Heck bietet das Querbett eine Liegefläche von 200 x 140 cm.

Dovra

Aus Schweden kommt der 610 cm lange Dovra RIG X-610 (Höhe 293 cm), ein Offroad-Reisemobil auf Basis des Allrad-Sprinters, in das drei Jahre Entwicklungszeit investiert wurden. Etwas mehr Platz bietet der 754 cm lange RIG-X-730. Beide Modelle basieren auf dem Mercedes Sprinter mit 2-Liter-Diesel, 190 PS, Allradantrieb und Neungang-Automatik. An Bord sind Sicherheitsfeatures wie Einparkhilfe, 360-Grad-Kameras oder Spurhalteassistent. Auch sonst ist das Fahrzeug gut ausgestattet, etwa mit Solarzellen (400 Watt), 400 Ah Batterie von Victron, Inverter und Generator. Sperrige Ausrüstung passt auf den Dachgepäckträger, der auch als Sonnendeck dienen kann. Matte Lackierung, LED-Lightbar, Ersatzrad am Heck und Leiter gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Frisch- und Abwassertank (je 100 Liter), eine Warmwasserheizung von Alde sorgt auch im Winter für angenehme Temperaturen. Eine Heckverbreiterung erlaubt die Installation des Doppelbetts quer im Heck.



Dreamer City

Dreamer City

Als Basis für die City-Modelle, mit denen eine neue (Unter-)Marke des Rapido-Konzerns am Markt etabliert werden soll, dient der neue Ford Transit Custom. Bei der Entwicklung standen das Traditionsunternehmen Westfalia und Dreamer Pate. Mit rund fünf Meter Länge taugt der Camper für den Alltag ebenso wie für die Urlaubsreise. Neben den beiden drehbaren Fahrer- und Beifahrersitzen kann der 203 cm hohe City auch mit zwei Einzelsitzen im Heck statt der üblichen Sitzbank geordert werden. Polsterteile sorgen dafür, dass man auch unten übernachten kann. Das Doppelbett im Aufstelldach misst 200 x 130 cm. Zur Ausstattung des City zählen eine mit Diesel betriebene Standheizung, ein Gaskartuschen-Kocher und ein 25 Liter fassender Kühlschrank. Optional gibt es eine Achtgang-Automatik oder den Allradantrieb.

Essential Vans

Im vergangenen Jahr bezog Essential Vans neue Betriebshallen in Sinabelkirchen vor den Toren der Stadt Graz. Rund 80 Fahrzeuge hat das Unternehmen, das auf den Aus- und Umbau von Mercedes-Benz Sprintern spezialisiert und zertifizierter Van Partner von Mercedes ist, bisher ausgeliefert. Bei Essential Vans setzt man auf individuelle Ausbauten nach Kundenwunsch. Etwa wenn es darum geht, ein Maximum an Freizeitequipment sicher zu transportieren. Dank der modularen Bauweise ist eine Anpassung an neue Anforderungen stets möglich, ebenso wie die komplette Räumung des Wohnraums (Sitze, Küche, Nasszelle, Bett etc.) hin zum Laderaum. Im vergangenen Jahr wurden überwiegend neue Mercedes-Benz Sprinter 4x4-Modelle - und damit Basisfahrzeuge am oberen Ende der Preisliste - ausgebaut. Heuer könnten es wieder deutlich mehr zweiradgetriebene Modelle werden, außerdem sollen Sonderlösungen auf Basis der zweitlängsten Sprinter-Variante realisiert werden.

Eura Mobil

Mit dem Xtura stellt Eura Mobil einen 688 cm langen Teilintegrierten mit Einzelbetten im Heck (195 cm Länge) auf Basis des allradgetriebenen Mercedes Sprinter (190 PS, Neungang-Automatik) auf die grobstolligen Reifen. Die Spremlinger sprechen von einem Allroader, im Visier haben sie eine neue Zielgruppe: Reisende, die auch abseits des Asphalt unterwegs sind und deswegen auf Allrad setzen, aber nicht auf Komfort verzichten wollen.



Essential Vans



Eura Mobil

Der holzfreie Aufbau aus GfK-Verbundwerkstoffen mit vollflächiger Verklebung und Aluminiumprofilen soll für hohe Torsionssteifigkeit sorgen, die Bodenplatte ist 85 mm stark. In Kombination mit der Alde Warmwasser-Fußbodenheizung verlieren so auch Minusgrade ihre Schrecken.

Mit an Bord sind Satelliten-Navigation, ein per Smartphone bedienbares BUS-gesteuertes Bord-Control-System und ein Stromversorgungssystem mit 330 Ah Akkukapazität, 3.000 Watt Wechselrichter und Solaranlage auf dem Dach.

Der Wohnbereich ist mit Längsbanksitzgruppe ausgestattet. Im Heck gibt es unter den Einzelbetten eine Garage. Gekocht wird mit Gas oder auf einem Induktionskochfeld, einen Backofen gibt es gegen Aufpreis. Serienmäßig ist der 145 Liter große Kompressor-Kühlschrank. Der Frischwassertank fasst 145 Liter, 105 Liter der Abwassertank. Gegenüber der Küchenzeile liegt auf der Beifahrerseite das Bad mit Dusche und Banktoilette. Mit dem Grundpreis ist der Xtura (zulässiges Gesamtgewicht 4,1 Tonnen) kein Schnäppchen, mit vier verfügbaren Ausstattungspaketen steigt der Preis.

Wohnwagen Pusch GESMBH

Linzer Straße 138 • 4810 Gmunden
(0)7612 6 79 45 • www.pusch-wohnwagen.at
office@pusch-wohnwagen.at

Leitsberg 33 • Autobahnausfahrt Altlenzbach
3033 Altlenzbach • (0)2774 24 01
www.pusch-wohnwagen.at
altlenzbach@pusch-wohnwagen.at

Wohnwagen Stöckl GmbH

Lamberg 157 • 8323 St. Marein bei Graz
(0)3119 22 31 • www.wohnwagen-stoeckl.at
info@wohnwagen-stoeckl.at

Krug GESMBH

Auweg 10 • 6112 Wattens
(0)5224 5 52 70 • www.wohnwagen-krug.at
office@wohnwagen-krug.at

Falle GmbH

Maria Gailer Straße 59 • 9500 Villach
(0)4242 3 25 40 • www.falle.at
office@falle.at

Camping.holiday CRC GmbH

Alte Wiener Straße 48 - 50
2460 Bruck an der Leitha • (0) 2162 6 26 22
www.camping.holiday • office@camping.holiday

FENDT CARAVAN

Entdecke das Beste am Urlaub



Unser aktuelles Programm 2024 unter www.fendt-caravan.com

APERO • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT



Frankia

Frankia

Gleich zwei Premieren bei Frankia. Da wäre zunächst die Edition Pure des Frankia Platin und außerdem der Teilintegrierte 3,5-Tonner Frankia Now. Der Platin Pure mit einer kompakten Länge von unter acht Meter kommt mit zwei Grundrissen auf Basis des Mercedes Sprinter mit 190 PS und Neugang-Automatik.

Der Fünfeinhalb-Tonner ist mit Längsbetten ebenso zu bekommen wie mit Rundsitzgruppe. Serienmäßig gibt es ein Autarkie-Paket mit 300 Ah LiFePo-Batterie, drei Solarpanels 115 W mit Solarfernanzeige, Wechselrichter MT 1700-Si-N/Sinus und CAC Computer-Automatik-Lader sowie Power-Lade-Booster. Dazu gibt es einen durchgängig stufenlosen Doppelboden (Stehhöhe 203 cm) sowie eine 124 cm hohe Garage, einen ausziehbaren 32 Zoll-TV, MBUX und Rückfahrkamera, Duo-Control mit Gasfilter, Alufelgen und Spurverbreiterung.

Der 703 cm lange Now tritt als 3,5-Tonner auf Fiat Ducato an, im Innenraum mit 213 cm Stehhöhe dominiert cleanes Design in Anthrazit und Weiß mit Farbakzenten. Es gibt den Now mit Schlafplätzen für zwei bis vier Personen, außerdem mit drei Farbwelten, nicht nur im Innenraum, sondern auch im Außendesign. Spannend sind Detaillösungen wie der Tisch der Sitzgruppe. Er ist nicht nur dreh- und höhenverstellbar, sondern auch asymmetrisch faltbar. Oder die neuartige Multifunktionsbox, die als Hocker oder Fußablage und auch als Stauraumbox genutzt werden kann. Außerdem gibt es einen Tower, der viel Stauraum bietet und von der Küche wie auch vom Schlafzimmer aus zugänglich ist. Das (optionale) Hubbett über der Sitzgruppe dient auch als Deckenbeleuchtung. Bemerkenswert: Frankia verspricht eine Zuladung von bis zu 550 kg.

Freechilli

Allein oder als Paar reisen, in einem handgefertigten Caravan aus heimischer Lärche. Klappt, im Teardrop-Trailer „Freechilli“, konstruiert und gebaut von Ludwig Stadler, entwickelt und designed vom Tiroler Tischler und Möbeldesigner Mario Kozuh-Schneeberger. Der Aufbau mit seinem gewölbten Panoramadach kann - ohne Anhänger - auch als erweitertes Gartenhaus, als Schlafgelegenheit oder mobiles Büro genutzt werden. Der Anhänger taugt „leer“ für unterschiedliche Transportaufgaben. Gerade Seitenwände sorgen im Wohnaufbau für viel Platz im Innenraum, ein Außentisch erweitert das Wohnleben ins Freie. Dazu gibt es ein Waschbecken, Kühlbox und autarke Stromversorgung via Solarmodul und Powerstation.



Freechilli

Genesis Import

Verglichen mit den USA ist die Zahl der Pick-Up-Fans in Europa zwar eher bescheiden, doch sie wächst. Mit dafür verantwortlich sind Aktivitäten wie die von Genesis Import. Dort hat man den VW Amarok mit Alu-Cab Hardtop, Dachzelt, Küche, Heizung und 270 Grad Markise ausgestattet. So wird der Amarok zum Mini-Camper. Außerdem offeriert Genesis Import auch Fahrwerksumbauten, AT-Bereifung mit Delta-Felgen, LED-Beleuchtung auf dem Dach oder Zusatzscheinwerfer an der Front.

Hannes Camper

Hannes Camper erweitert mit der Baureihe Viica sein Angebot. Die Serie soll trotz kompletter Ausstattung günstiger sein als die bisherigen Modelle Hannes und Großer Hannes. Basis des Campervans ist der Citroën Jumper (140 oder 160 PS) in zwei Längen: sechs und 6,40 Meter Länge. Der Viica 60 kommt mit Querbett, der Viica 64 mit längs angeordneten Einzelbetten. Gefertigt werden die Fahrzeuge von Robeta in Slowenien. Zur Serienausstattung zählen Markise, Druckwasserpumpe, Navi, Rahmenfenster, Rückfahrkamera und Anhängerkupplung.

Hymer

Hymer bringt den 674 cm langen Teilintegrierten ML-T 570 (Breite 222 cm, Höhe 292 cm) und die ML-T 570 Sonderedition Xperience. Gerade mal 24 cm trennen den neuen ML-T von seinem "großen Bruder" ML-T 580. Die kompakteren Außenmaße sorgen für mehr Wendigkeit. In Sachen Ausstattung soll die kurze der längeren 580-Variante nicht nachstehen. Die Betten sind 190 bzw. 186 cm lang, mit an Bord sind eine beleuchtete Markise, das Smart-Battery-System 2.0 und Wohnraumsteuerung per Hymer Connect App. Optional gibt es Wasserfilter oder zwei 95 W Solarpanels. Die Sonderedition ML-T 570 Xperience (ausschließlich mit Heckantrieb) glänzt mit Editionsabklebung, 16" mattschwarzen Borbet-Felgen und schwarzer Markise.

Iwoody

Nicht immer muss es motorisiert in den Urlaub gehen. Eine Alternative ist der Iwoody, ein (E-)Fahrrad-Camper. Es gibt ihn fertig montiert, man kann ihn aber auch im Selbstbau-Kurs unter Anleitung selbst bauen. Der 205 cm lange Iwoody (135 cm hoch) hat einen wetterfesten Holz-Korpus und innen eine Sitzbank sowie ein Bett mit PU-Matratze (Liegefläche 192 x 60/ 92 cm). Er verfügt über einen



Genesis Import



Hannes Camper

Klapptisch, einen kleinen in die Tür integrierten Tisch sowie verschiedene Staumöglichkeiten. Ein großes Fenster sowie ein Bullauge erlauben Ausblicke. Eine LED-Beleuchtung sorgt für Licht, es gibt diverse USB-Anschlüsse und der Hänger ist für Nachrüstung einer Solaranlage vorbereitet. Der 62 kg wiegende Wohnwagen wird mittels Weber-Deichsel mit dem Fahrrad verbunden. Die Deichsel ist abnehm- und abschließbar und besitzt eine abschließbare Parkbremse. Wer erst mal probieren mag: Man kann den kleinen Caravan auch mieten.

Knaus-Tabbert

Knaus-Tabbert will ein Zeichen für die Elektromobilität der Zukunft setzen. Etwa mit dem Knaus Yaseo, einem Wohnwagen, bei dem man auf konsequenten Leichtbau, Verringerung des Luftwiderstands durch die optimierte Stirnfläche und vollständige Elektrifizierung (Kochen, Kühlen, Heizen) setzt. Damit will das Entwicklungs-Team der Jandelsbrunner den Energieverbrauch elektrischer Zugfahrzeuge signifikant verringern und praktikable Reichweiten schaffen.

45 Jahre 27. April 2024
FALE Villach
 Maria Gailer Straße 59

20 Jahre 19. bis 20. April 2024
FALE Gerasdorf bei Wien
 Brünner Straße 176-178

FALE
CAMPINGWELT
www.campingwelt.at

*TOLLE SCHNÄPPCHEN
 FÜR DIE GANZE FAMILIE*

JUBILÄUMSHAUSMESSEN



Langer & Bock

Langer & Bock

Seit Jahrzehnten sind Langer & Bock im Geschäft und unter Fernreisenden bekannt als Hersteller vergleichsweise kleiner, kompakter Allrad-Mobile. Zu den Basisfahrzeugen zählt der Kult-Klassiker der Mercedes G-Baureihe. Der kommt beim neuesten Modell in Form der G300 CDI Militärversion W461 Professional PUR zum Einsatz, mit serienmäßig 184 PS. Beim gezeigten Modell traben muntere 245 Pferdchen, der G hat ein maximales Drehmoment von 530 Nm. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 4,5 Tonnen, leer wiegt das Mobil 3.380 kg. Damit er auch überall ankommt, verfügt er über Portalachsen und 37" Bereifung. Wenn es mal nicht mehr weiter gehen sollte, kommt die an der Front montierte Seilwinde zum Einsatz. Dazu gibt es eine Luftansaugung mit Zyklonfilter, elektrisch schwenkbare Suchscheinwerfer, seitlich und hinten LED-Arbeitsscheinwerfer sowie einen 200 Liter Dieseltank plus 20 Liter Ersatzkanister. Das Fahrzeug gibt es wahlweise mit einer Kabine mit Zeltaufstelldach oder einer Kabine mit festen Wänden. Sie ist von den Abmaßen so konzipiert, dass auch das neue Modell I (Individuell) nur wenige Zentimeter größer ist als das Vorgängermodell mit Zeltaufstelldach. Die Rückwand, die leicht nach innen geknickten Seitenwände und die gesamte Front der Kabine wurden so optimiert, dass Durchkommen auch in engen Passagen möglich ist. Vorteil der Bauart mit festem Dach: Die Insassen sind besser gegen Kälte, Sturm und Regen geschützt als bei einem Aufstelldach.

Der Kofferaufbau ist 325 cm lang, 204 cm breit und lediglich 198 cm (inklusive Dachluke und Solarzellen) hoch. Damit ist das gesamte Fahrzeug gerade mal sechs Meter lang, 205 cm breit und weniger als drei Meter hoch. Das Bett (192 x 160 cm) wird mechanisch von der Decke abgesenkt. Dazu gibt es eine Leder-Rundsitzgruppe und LED-Technik für die gesamte Außen- und Innenbeleuchtung. Die werksseitig installierte Warmwasser-Dieselheizung der Militärversion dient zur Erwärmung von Fußboden, Boiler und Heizkörper, hinzu kommt eine Diesel-Gebläseheizung.

Da während der Fahrt die Abwärme des Motors sowie im Stand 230 V zur Verfügung stehen, kann Warmwasser für Küche und Dusche stets aus einer der Heizquellen produziert werden. Die mobile Klimaanlage wird, je nach Reiseziel, montiert – oder bleibt zuhause.

Der Frischwassertank fasst 150 Liter (Abwassertank 85 Liter) und wird über eine Filteranlage oder konventionell über einen Einfüllstutzen betankt. Das Wasser wird durch eine Aktivkohle-Filtereinheit gepumpt. Mit an Bord ist eine Nasszelle



Nägele

mit Trockentoilette. Die Stromversorgung stellen eine 280 Ah LiFePo4 Batteriebank und eine 660 W Solaranlage sicher. Bei Landstrom kann Batteriekapazität über den 2,5 kW / 230V Kombilader nachgefüllt werden. Um von Gas unabhängig zu sein, sind ein Diesel-Cerankochfeld sowie ein Kompressor-Kühlschrank installiert.

Nägele

Die schwäbische Campingbus-Manufaktur Köhler heißt künftig Nägele – und ist nach Vaihingen / Enz umgezogen. Zu den VW-Ausbauten mit Namen Sunvan kommt jetzt ein 530 cm langes Modell auf Basis des Peugeot Expert mit langem Radstand. In der zweiten Reihe gibt es zwei herausnehmbare Einzelsitze statt einer Sitzbank. Die Küchenzeile mit Induktionskochfeld liegt gegenüber der Schiebetür, zudem kann das Fahrzeug mit oder ohne Hochschrank geordert werden. So kann unten ein größeres Bett realisiert werden. Eine zweite Liegefläche findet sich im Aufstelldach. Das Induktionsfeld ergänzt ein Gaskartuschenkocher, optional kann ein zweiflammiger Gaskocher mit 5 kg Gasflasche verbaut werden. Ein Möbelmodul auf der Beifahrerseite dient als Stauraum und Tisch für draußen. Der Campingbus auf Peugeot-Basis dürfte günstiger als die Modelle auf VW-Basis werden.

Nexsd

Der Nexsd One soll mit seiner leichten Karosserie aus einem rahmenverstärkten Spaceframe mit Alubeplankung der Außenhaut nicht mehr und nicht weniger als eine neue Fahrzeugklasse begründen. Die des Optiintegrierte Wohnmobil, das – auf Basis des VW Crafter – die Vorteile eines Kastenwagens mit denen eines teilintegrierten Wohnmobils in der Klasse bis 3,5 Tonnen kombiniert. Damit könnte der Nexsd One mit seinen geraden, hohen Innenwänden, der erstmals auf dem Caravan Salon 2022 gezeigt wurde, ein ideales Basisfahrzeug für kreative Ausbaupartner sein.

Auf der CMT in Stuttgart zeigten die Ausbaupartner Kiwi und Van Weekend die Möglichkeiten, die das Wohnmobil bietet. Der Nexsd One von der Kiwi Van Manufaktur aus dem bayerischen Tyrlaching, der Madeira, will ein flexibler Allrounder sein. Dank großer Fenster und der großen, zweiteiligen Heckklappe lässt sich der Ausblick auch vom integrierten mobilen Arbeitsplatz genießen. Eine flexibel positionierbare L-Sitzgruppe und ein höhenverstellbares Bett im Heck (Liegefläche 200 x 140 cm) bieten Platz für bis zu vier Personen. Aus der Sitzlandschaft wird



Nexsd



Nissan

bei Bedarf ein weiteres 175 x 115 cm großes Bett. Ein neuartiges Schwenkbad ist mit der wasserlosen Toilette von Clesana kombiniert. Auch bei der Autarkie will der One punkten, mit Solardach und Lithium-Akku mit bis zu 8 kWh Kapazität. Für Komfort sorgen Klimaanlage, Router, Induktionskochfeld und eine Fahrradgarage mit Platz für bis zu vier Bikes.

Bereits erwähnt wurde das Büro-Mobil von Van Weekend und Alps Alpine, der Cross Cabin Van mit Solarzellen, Batterien und zusätzlichen Lösungen für

netzunabhängiges Arbeiten. Mit dem Ajoss Four entwickelte Van Weekend ein Familien-Wohnmobil mit Raum für bis zu vier Reisende. Die flexible Sitzgelegenheit im Heck lässt sich in ein Bett verwandeln.

Nissan

Beim Primastar Seaside setzt Nissan auf den Ausbaupartner Dethleffs. Basis ist der Primastar Kasten in der Ausstattung Tekna mit drehbaren Einzelsitze vorne,

think fun
funmobil

save the date!
Do 21. bis Sa 23. März 2024

NEUHEITEN 2024
exklusiv bei funmobil

Mitmachen
& gewinnen
Gutschein-
Verlosung

große
Auswahl an
Pössl Modellen
Nutzen Sie den
LAGERBONUS

Aktionspreise
auf alle
Zubehör- und
Aufbauartikel

HAUSMESSE 2024

PÖSSL
das Original

Globecar

**ROAD
CAR**
GRENZENLOS FREI

VANLINE

funmobil HandelsGmbH, Liebochstraße 11, 8143 Dobl
Telefon: 03136 / 200 70, homepage: www.funmobil.at



Rhön Camp

Heckklappe und Schiebetüre. Mit 508 cm Länge (196 cm Breite und 202 cm Höhe) ist das Fahrzeug kompakt und alltagstauglich. Es verfügt über Küchenzeile, bis zu sechs Einzelsitze und vier Schlafplätze, zwei davon unter dem Aufstelldach. Das Schienensystem im Fahrgastraum ist über die gesamte Bodenfläche eingelassen und erlaubt eine modulare Bestuhlung.

Der Primastar FlexVan entsteht in Zusammenarbeit mit dem Aufbauspezialisten MobiTEC. Er lässt sich als Zwei-, Vier-, Fünf-, Sechs-, Sieben- oder Achtsitzer nutzen. Optional gibt es den FlexVan mit Aufstelldach und Sitz-Liegebank. Der vollelektrische Townstar EV Kombi kommt mit fünf Sitzplätzen, einem Kofferraumvolumen von bis zu 2.500 Litern bei umgeklappter Rücksitzbank und einer Anhängelast von bis zu 1.500 Kilo.

Rhön Camp

Auf 15 Exemplare limitiert Rhön Camp den knapp unter sechs Meter langen Specter auf Basis des Mercedes Sprinter mit 4Matic und 190 PS, ASP und ESP, dem eine Höherlegung und ein X-Plorer Fahrwerk verpasst wurden. Hinzu kommen verstellbare Stoßdämpfer und auf Wunsch ein Luftfahrwerk. Mit der MBAC-Technik von Mercedes können alle Bordtechnik-Elemente wie Wasserstände oder Stromversorgung über Touch-Display oder per Smartphone überwacht werden. Neben zwei LiFePO₄-Batterien mit 210 Ah und einem 70 A Ladebooster mit Bluetooth verfügt der Specter über Solarpaneele, ein Stromschienensystem mit LED-Spots und zwei USB-Charger.

Der Grundriss des 4,4-Tonnners ist beinahe klassisch, allerdings ist die zweite Sitzreihe eine L-Bank. Das Bett bietet eine 200 x 145 cm große Matratze und Tellerfedern. In der Küche findet sich neben einem Induktions-Kochfeld und Silgranit-Spüle auch ein Apothekerauszug, auf dem eine Kaffeekapsel-Maschine montiert ist. Gewürze hängen über der Küchenzeile an einer Magnetleiste. Für 4x4-Reisemobile schon beinahe Standard sind LED-Fernscheinwerfer über dem Fahrerhaus, Luftschnorchel und Heckträger zur Montage von Stauboxen, Ersatzrad oder Fahrradträger.

SpaceCamper

Die in Darmstadt ansässigen SpaceCamper sind einer der größten VW-Ausbauer im deutschsprachigen Raum. Neben Individualausbau, Vermietung und Zubehör-Shop baut das Team mit Spacecamper Modular ein weiteres Standbein auf.



Tischer

Gab es einen Spacecamper immer nur als Komplettausbau im Neufahrzeug, stehen künftig verschiedene Module zur Auswahl, mit denen ein Fahrzeug individuell zum Camper ausgestattet werden kann. Der neue Systemausbau startet mit Modulen für den VW T7 Multivan mit langem Radstand und trägt den Namen SpaceCamper Modular Serial 7. Weitere Fahrzeugtypen sollen folgen.

SpaceCamper-Geschäftsführer Ben Wawra: „Alle Module sind einzeln erhältlich und miteinander kombinierbar. Dabei kann man mit fünf, sechs oder sogar sieben Sitzplätzen unterwegs sein und immer passt noch ein Bett mit hinein.“ Alle Elemente – zur Wahl stehen Bettelemente, Schränke, Tische, Heckauszüge und Kochzubehör – können mit wenigen Handgriffen vom Kunden wieder ein- und ausgebaut werden. Ein Basispaket mit Bettpolster, Tisch und zwei TableBoxen ist für den Fünfsitzer zu haben.

Tischer

Bei Tischer ist der neue VW Amarok mit Trail 230S Wohnkabine der Star im aktuellen Verkaufsprogramm. Geschäftsführer Patrick Sauer sieht den Amarok mit mehr Fahrmodi und über 25 Assistenzsysteme als gute Basis für die Reisekabine Trail 230S. Bei kompakten Abmessungen von 585 x 210 x 322 cm (L x B x H) punktet der Innenraum mit 195 cm Stehhöhe. Zu den Ausstattungsmerkmalen zählen der Seiteneinstieg, vier Schlafplätze, voll ausgestattete Küche mit Stauraum und ein Bad.

Travel Tiger

Das Kölner Start-Up Travel Tiger will Alltagsfahrzeuge in Minicamper verwandeln, mit mobilen Autocamping-Systemen. Den Anfang machen ein Campingbett mit Lattenrost und eine mobile Campingküche, beide auf den Einsatz in Hochdachkombis gedacht und Made in Germany. Dabei muss die Rückbank nicht ausgebaut werden. Die Campingküche kann auch außerhalb des Fahrzeugs genutzt werden, etwa bei Picknick oder Gartenpartys. Campingbett und Campingküche werden über einen Online-Shop vertrieben und können im Showroom in Köln-Ehrenfeld ausprobiert werden.

Vanexxt

Aus dem bayerischen Breitengüßbach kommt Vanexxt. Dort setzt man für ein neues Modell auf den Ford Transit Custom V710 als Basis. Rund 1.000 Fahrzeugen

will man jährlich produzieren. Dank am Boden angebrachter Airline-Schienen und modularer Bauweise sollen Kunden ihr Fahrzeug den eigenen Wünschen anpassen - und in wenigen Minuten aus einem Zwei- in einen Siebensitzer machen. Möglich machen die eigenen Module, aber auch Partnerschaften mit verschiedenen Unternehmen wie Würth oder babum. Die Basis gibt es in zwei verschiedenen Motorisierungen: Mit Allradantrieb und 170 PS Automatik oder mit Frontantrieb und 136 PS Automatik.

Vansports

Vansports aus Neuss setzt auf den Mercedes Citan der Baureihe W420. Der Solid-Dachträgers dient bei nur 35 kg Eigengewicht zum Aufbau eines Zwei-Personen-Dachzelts. Ein Leiterhalter und / oder eine Leiterrolle am Heck erleichtern den Einstieg. Alternativ eignet sich der aus stabilen Alu-Profilen gefertigte Träger auch für die Aufnahme von Booten/Kajaks oder anderer Sportgeräte. Für Fahrten abseits der Straßen stattet Vansports den Mercedes mit einem Höherlegungs-Federsatz sowie neuen Rad- / Reifen-Kombinationen aus und vergrößert so die Bodenfreiheit des Citan um 30 Millimeter.

Yucon

Auch Yucon geht Offroad, mit der neuen Edition K-peak auf Mercedes Sprinter mit Allrad. Zur Offroad-Serienausstattung zählen AT-Reifen, zusätzliche LED-Scheinwerfer, Dieselheizung oder die 300 Ah Lithium-Batterie und 90 W Solaranlage. Die neuen Modelle gibt es in zwei Längen (sechs oder sieben Meter) und in den drei Grundrissvarianten Yucon K-peak 6.0 (Längsbetten), Yucon K-peak 6.0 BD (Querbett) und Yucon 7.0 (Längsbetten). Die beiden letztgenannten können optional mit einem Aufstelldach ausgestattet werden.

Eine Nummer kleiner ist der Yucon 51 SB auf Renault-Basis. Mit drei Basisvarianten, sieben Längen, 13 Grundrissvarianten und eine Sonderedition will Yucon zum Vollsortimenter werden, für Offroad-Fans, Langzeit- oder Städtereisende.

AC Future

Einen Ausblick in die (mögliche) Zukunft des elektrischen Reisens bietet der eTH („Electric Transformer House“) des nordamerikanischen Start-Ups AC Future, spezialisiert auf Lösungen für mobiles Wohnen. Mit dem eTH hat das Unternehmen einen von der italienischen Designschmiede Pininfarina gestylten, in seiner Grundform knapp über sechs Meter langen Caravan vorgestellt. Der soll gleichermaßen nachhaltig wie luxuriös sein.

Äußerlich schaut das eTH eher nach einem Keinlaster oder Minibus mit spacig-futuristischem Einschlag aus. Statt gähnender Leere im Laderaum oder Sitzreihen bietet der elektrisch angetriebene Van einen vielseitig nutzbaren, wohnlich eingerichteten Innenraum.

Im fahrbereiten Zustand hat er recht beengte Raumverhältnisse. Aber am Ziel angekommen, lassen sich auf Knopfdruck an Seiten und Heck zusätzliche Raumelemente – so genannte Slide-Outs – ausfahren, mit denen Wohn- und Nutzraum deutlich wachsen: Auf gut 37 Quadratmeter, mit Küche, Wohn- und Esszimmer sowie einem Schlafzimmer. In der Länge streckt sich das eTH von sechs auf 9,66 Meter und wird so eine Art Tiny House auf Rädern, mit Platz für vier Personen, denn im Wohnzimmer kann eine Couch zum Bett umgestaltet werden.

Doch nicht nur Wohnen, auch Arbeiten soll in dem Mobil möglich sein. Das Cockpit umfasst ein flexibles Armaturenbrett mit Schreibtisch sowie integrierte Unterhaltungstechnik, mit Starlink ist man überall vernetzt. Ein ausfahrbares Solarpanel-Dach soll am Tag bis zu mehr als 25 kWh Energie erzeugen können. Und ein atmosphärischer Wassergenerator soll täglich aus der Luftfeuchtigkeit



AC Future

bis zu 50 Liter sauberes Wassers generieren. Auch solche Maßnahmen dürften dazu beitragen, dass die versprochenen bis zu sieben Tage autarken Lebens im eTH realisiert werden können.

Eine Serienproduktion ist ab Ende 2025 geplant. Angaben zu Antrieb und Preis gibt es noch nicht. Aber AC Future hält sich beim Antrieb auch den Einbau von Verbrennern offen.

Text: Gerhard Prien, Fotos: Hersteller.

PFAFF





Wohnwagen und Wohnmobile

Telefon: 02747/2234, ch.pfaff@pfaff-camping.at

Hausmesse vom 11.04 bis 13.04.24

-10 % auf alle lagernden Shopartikel und weitere tolle Angebote warten auf Sie!

Öffnungszeiten bei der Hausmesse:
Do u. Fr. 9 -18Uhr, Sa 9-15 Uhr













www.pfaff-camping.at

CCA-Partnerplätze europaweit



Partnerplatz

Österreich

Burgenland

Camping Oggau

Campingplatz 1, 7063 Oggau am Neusiedersee, www.campingoggau.at

Strandcamping Podersdorf

Strandplatz 19, 7141 Podersdorf am See, www.podersdorfamsee.at

Thermen Camping Bad Tatzmannsdorf

Am Campingplatz 1, 7432 Oberschützen, www.thermencamping.at

Kärnten

Sonnencamp am Gösselsdorfersee

Seestraße 21-23, 9141 Gösselsdorf, www.goesselsdorfersee.com

Seecamping Berghof

Ossiacher See - Süduferstraße 241, 9523 Villach/Landskron, www.seecamping-berghof.at

EuroParcs Wörthersee

Auenstraße 47a, 9535 Schiefeling am See, www.europarcs.at

EuroParcs Hermagor · Nassfeld

Vellach 15, 9620 Hermagor - Pressegger See, www.europarcs.at

Alpencamp Kärnten

Kötschach 284, 9640 Kötschach-Mauthen, www.alpencamp.at

Kinderfreunde Falkencamp Döbriach

Glanzer Straße 66, 9873 Döbriach, www.feriencamp-doebriach.at

Komfort-Campingpark Burgstaller

Seefeldstraße 16, 9873 Döbriach, www.burgstaller.co.at

Niederösterreich

Veltlinerland-Camping Poysdorf

Laaer Straße 106, 2170 Poysdorf, www.veltlinerlandcamping.at

Campingplatz Finsterhof - Familie Köhler

Finsterhof 1, 3040 Neulengbach, www.camping-finsterhof.eu

Pielachtal Camping

Mariazeller Straße 23c, 3202 Hofstetten-Grünau (Mainburg), www.pielachtalcamping.at

Ötscherland Camping

Zellerhofstraße 23, 3293 Lunz am See, www.oetscherlandcamping.at

Camping Waldviertel - Familie Einfalt

Kinzenschlag 11, 3920 Groß Gerungs, www.gasthof-einfalt.at

Oberösterreich

Camping Grabner GmbH

Seefeld 47, 4853 Steinbach/Attersee, www.camping-grabner.at

Camp MondSeeLand

Punz Au 21, 5310 Tiefgraben bei Mondsee, www.campmondsee.at

IKUNA Naturresort Camping

Naturpfad 1, 4723 Natternbach, www.ikuna.at

Salzburg

Camping Grubhof

Grubhof 39, 5092 St. Martin/Lofer, www.grubhof.com

Camping Berau

Schwarzenbach 16, 5360 St. Wolfgang, www.berau.at

Camping Mauterdorf

Markt 416, 5570 Mauterdorf, www.auszeit-xl.at

Sportcamp Woferlgut

Krössenbachstraße 40, 5671 Bruck an der Großglocknerstraße, www.sportcamp.at

Steiermark

Thermenland Camping Bad Waltersdorf

Campingweg 315, 8271 Bad Waltersdorf, www.camping-bad-waltersdorf.at

Camping Fürstenfeld im steirischen Thermenland

Badstraße 3, 8280 Fürstenfeld, www.camping-fuerstenfeld.at

Camping Parktherme Bad Radkersburg

Thermenstraße 30, 8490 Bad Radkersburg, www.parktherme.at

Camping im Thermen- und Vulkanland

Bairisch Kölldorf 240, 8344 Bad Gleichenberg, www.bairisch-koelldorf.at

Camping Murinsel – Günther Hopf

Teichweg 1, 8734 Großlobming, www.camping-murinsel.at

50plus Campingpark Fischening

Fischening 9, 8741 Weißkirchen im Zirbenland, www.camping50plus.at

Olachgut Camping

Kaindorf 90, 8861 St. Georgen am Kreischberg, www.olachgut.at

Im Dörfli anno 1873

Falkenburg-Dörfli 273, 8952 Irdning, www.imdoerfl.at

Walhalla Camping

Pertlstein 30, 8350 Fehring, www.walhalla-genusskulisse.at

Tirol

Alpen Caravan Park Achensee

Achenkirch 17, 6215 Achenkirch, www.camping-achensee.com

Camping Seeblick-Toni

Moosen 46, 6233 Kramsach, www.camping-seeblick.at

Campingdorf Hofer

Gerlosstraße 33, 6280 Zell/Ziller, www.campingdorf.at

Vorarlberg

Alpencamping Nenzing Familie Morik

Garfenga 1, 6710 Nenzing, www.alpencamping.at



Camping Village Laguna Blu- Baia Holiday

Europa

Dänemark

Løkken Strand Camping

Furreby Kirkevej 97, DK-9480 Løkken, www.loekkencamping.dk

Deutschland

Campingplatz „Auf dem Sempel“

Auf dem Sempel 1, 29614 Soltau, www.auf-dem-sempel.de

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

Wulfener Hals Weg 100, 23769 Fehrmann, www.wulfenerhals.de

EuroParks Biggersee

Waldenburger Bucht 11,57439 Attendorn, www.europarks.at

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Hauptstraße 3 – Lengham, 84364 Bad Birnbach, www.arterhof.de

Seecamping Taching

Am Strandbad 1, 83373 Taching am See, www.seecamping-taching.de

Moselcamping**** Campingplatz Alf

Am Mühlenteich, 56859 Alf/Mosel, www.mosel-camping-platz.de

Moselcamping**** Campingplatz Pünderich

Moselallee 3, 56862 Pünderich, www.mosel-camping-platz.de

Moselcamping**** Campingplatz Rissbach/Traben-Trarbach

Rissbacherstraße 155, 56841 Traben-Trarbach, www.mosel-camping-platz.de

Luxemburg

Camping Auf Kengert

Kengert, 7633 Larochette-Medernach, www.kengert.lu

Kroatien

ARCADIA Camp

Put mula 50, 23233 Privlaka, www.campingarcadia.com/de

Campingplatz Vita***** Terme Tuhelj

Ljudevita Gaja 4, 49215 Tuheljske Toplice, www.terme-olimia.com

Camping Village Poljana

Camping Village Poljana, 51550 Mali Losinj, www.baiaholiday.com

Valamar Camping Resorts

Funtana, Insel Krk, Tar, Insel Rab, Labin, Vrsar, Pula, Dubrovnik, www.valamar.com

Italien

Baia Holiday Campingplätze

Sardinien, Venedig, Triest, Rom, Apulien, Garda See, www.baiaholiday.com

Camperoasi Area Sosta Camper

Località Mortelliccio 12A, 57025 Riomarzo, www.baiaholiday.com

Niederlande

EuroParcs Gulperberg

Berghem 1, 6271 NP Gulpen, www.europarcs.at

EuroParcs Zuiderzee

Spijkweg 15, 8256 RJ Biddinghuizen, www.europarcs.at

Norwegen

Neset Camping

Setesdalsvegen 2035, N-4741 Byglandsfjord, www.neset.no

Rumänien

Camping Tranzit Deva

Santuhalm, Nr. 117A, 330004 Deva

Slowenien

Camping Adria Ankaran

Jadranska cesta 25, SI-6280 Ankaran - Ancarano, www.adria-ankaran.si/de

Camp Natura ***** Terme Olimia

Zdraviliška cesta 24, 3254 Podčetrtek, www.terme-olimia.com

Bundesstraßen-Mautgesetz

Änderungen für 2024

Gewichtsdefinition

Für die Mautpflicht ist jetzt nicht mehr das höchstzulässige Gesamtgewicht, sondern die **technisch zulässige Gesamtmasse** entscheidend. Kfz mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse über 3,5 Tonnen unterliegen der fahrleistungsabhängigen Mautpflicht und sind daher grundsätzlich **Go-Box pflichtig**.

Eine wesentliche Ausnahme gilt aber: Fahrzeuge, deren höchstzulässiges Gesamtgewicht vor dem 1. Dezember 2023 mit nicht mehr als 3,5 Tonnen festgesetzt worden ist, gelten als Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 Tonnen.

Bestehende Fahrzeuge mit Zulassungsdatum vor 1. Dezember 2023 bleiben also weiterhin von der Go-Box Pflicht ausgenommen.

Diese Ausnahme ist befristet mit fünf Jahren, endet also mit 31. Jänner 2029. Es kann aber sein, dass sie bis dahin überhaupt wieder fällt, weil nach den Worten des Gesetzgebers die Auswirkungen der Neuregelung bis dahin „evaluiert“ werden sollen.

Jedenfalls unter die Neuregelung fallen also Fahrzeuge mit EZ- Datum ab 1. De-

zember 2023 und technisch zulässiger Gesamtmasse über 3,5 Tonnen.

Fahrzeuge, die auf Menschen mit Behinderung zugelassen und deren technisch zulässige Gesamtmasse mehr als 3,5 Tonnen beträgt, sind von Entrichtung der fahrleistungsabhängigen Maut befreit. Zulassungsbesitzer mit Behinderungsausweis können sich also auch die Go Box sparen.

Einführung 1-Tages-Vignette

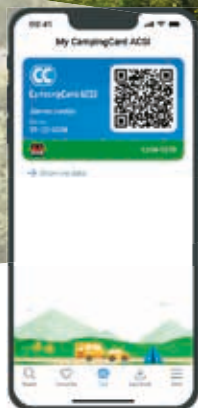
Es wird sie ausschließlich digital geben. Gültig ist sie, analog zu der 10-Tages- und 2-Monats-Vignette, für den gewählten Kalendertag von 0 bis 24 Uhr. Der gewünschte Gültigkeitszeitraum kann selbst gewählt werden. Die EU-Wegkostenrichtlinie ist eine EU weite Verordnung, die von den Mitgliedstaaten ins Nationale Recht umgesetzt werden müsste. Daher sollte zukünftig in jedem EU-Land eine 1- Tages-Vignette erhältlich sein.

Wenn man seit dem 1. Jänner 2024 ohne gültige Vignette erwischt wird und die Ersatzmaut an Ort und Stelle gleich bezahlt, darf für die Mautprellerei nicht auch noch zusätzlich eine Strafe verhängt werden. Mautprellerei ist also bei sofortiger Zahlung der Ersatzmaut straflos.





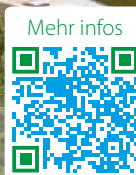
JETZT CAMPINGCARD AUCH DIGITAL PREISGÜNSTIG CAMPEN IN DER NEBENSAISON



Ab
16,95 €



Neu!



Mehr infos

- Sparen Sie pro Nacht bis zu 60% mit der digitalen Ermäßigungskarte
- 3 000 teilnehmende Campingplätze, die jedes Jahr inspiziert werden
- Rentiert sich bereits ab vier Übernachtungen

Bestellen Sie bequem unter campingcard.com/ccajournal



Neuer Fiat Ducato ab sofort bestellbar

Ab sofort ist der neue Modelljahrgang des Fiat Ducato in der Karosserieversion Kastenwagen bestellbar.

Zu erkennen ist der neue Fiat Ducato am neuen Design von vorderem Stoßfänger und Kühlergrill, an aerodynamisch optimierten Außenspiegeln sowie neuen Logos auf Leichtmetallfelgen beziehungsweise Radblenden. Im Innenraum präsentieren sich die Sitze in Details überarbeitet, das Lenkrad trägt nun das neue FIAT-Logo.

Zur Wahl stehen für den neuen Fiat Ducato Radstände in den Längen L2 bis L4 sowie die Höhen H1 bis H3. Daraus ergibt sich für den Kastenwagen ein Ladevolumen von 10 bis 17 Kubikmetern. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt je nach Version zwischen 3.000 und 4.250 Kilogramm, die maximale Anhängelast 2.250 bis 3.000 Kilogramm.

Angetrieben wird der neue Fiat Ducato von modernen Multijet-Turbodieseln mit 2,2 Litern Hubraum. Zur Verfügung stehen die Leistungsstufen 88 kW (120 PS), 103 kW (140 PS) und 130 kW (180 PS). Käufer haben die Wahl zwischen einem manuellen Sechsganggetriebe und einem für den 2024er Jahrgang neuen Achtgang-Automatikgetriebe (nicht in Kombination mit 88 kW Leistung). Alle Motoren erfüllen die Emissionsnorm Euro 6E.

Die Serienausstattung wurde gegenüber dem Vorgängermodell erweitert. Als Standard sind jetzt unter anderem die Rückfahrkamera, das Überwachungssystem für den Reifenluftdruck (TPMS), der auf zwei Beifahrer ausgelegte Airbag sowie zusätzliche elektronische Fahrerassistenzsysteme (ADAS) an Bord. Zu ihnen zählen Notbremsassistent, Spurhalteassistent, Ver-

kehrzeichenerkennung, Müdigkeitswarner sowie der intelligente Geschwindigkeitsassistent. Die Integrierung einer neuen Telematik-Box ermöglicht die Nutzung der Dienstleistungen aus dem Angebot der Connected Services von FIAT Professional.

Sechzehnter Sieg in Folge bei der Leserwahl von „promobil“

Der Fiat Ducato setzt auch 2024 die Siegesserie fort: zum sechzehnten Mal in Folge wählten die Leser der Fachzeitschrift „promobil“ das Erfolgsmodell von Fiat Professional als „Bestes Reisemobil-Basisfahrzeug“.





Computer auf vier Rädern

Autos, Transporter und damit auch Reisemobile werden immer mehr zu Computern auf Rädern. Für die Nutzer bietet Vorteile, die mehr Komfort und Sicherheit bis zu Infotainment reichen. „Software ist der Schlüssel, um Komfort und Nachhaltigkeit zu steigern“, so Bosch-Geschäftsführer Dr. Markus Heyn.

Software-definierte und vernetzte Fahrzeuge von morgen können etwa selbsttätig freie Parkplätze finden, das Laden von Elektroautos vereinfachen oder in Echtzeit vor Gefahren wie Aquaplaning oder Straßenglätte warnen. Seit fast vier Jahrzehnten entwickelt Bosch im eigenen Haus automobiler Software. Bei künftigen Modellen dürften regelmäßige Updates zum Standard werden, ähnlich wie man es vom Smartphone kennt. So bleibt das Fahrzeug länger auf dem aktuellen Stand der Technik.

Digitale Technik ist mit ihren vielfältigen Vorteilen aus dem Alltag nicht mehr wegzudenken. Auch Autos und Transporter entwickeln sich immer mehr zum Computer auf vier Rädern. Touchdisplays im XL-Format bieten Infotainment und eine einfache Bedienung, Assistenzsysteme machen das Fahren sicherer und komfortabler. Starke Rechenleistung im Fahrzeug, speziell entwickelte Software und zunehmende Vernetzung vom Fahrzeug bis zur Cloud machen die „Software-definierten“ Fahrzeuge möglich.

Autos entwickeln sich zu digitalen Plattformen, die sich laufend aktualisieren lassen. Dabei sind - vor allem für jüngere Menschen - nützliche Funktionen des Fahrzeugs aus Unterhaltung, Komfort und die Vernetzung mit der Online-Welt oft wichtiger als Leistung oder Exterieur.

„Software ist der Schlüssel, um Komfort und Nachhaltigkeit zu steigern“, erläutert Bosch-Geschäftsführer Dr. Markus Heyn. Ein Beispiel: Statt in der Innenstadt lange und mühsam nach einem Parkplatz zu suchen, steuert das Software-definierte Automobil künftig den nächsten freien Platz an.

Mehr Komfort erlaubt die Software auch für Elektrofahrzeuge, etwa indem eine Ladestation bereits während der Anfahrt gebucht oder das Fahrzeug beim Parken automatisch geladen wird. Vernetzte Kartenservices können das Autofahren sicherer machen und auf Basis von Echtzeit-Informationen vor Risiken wie Aquaplaning oder Eis warnen. Seit fast 40 Jahren entwickelt Bosch automobiler Software und bringt jedes Jahr weltweit mehr als 200 Millionen Steuergeräte in die unterschiedlichsten Fahrzeuge.

Für die Integration des Autos in die digitale Welt ist es notwendig, dass sich Software und die damit verbundenen Anwendungen stets weiterentwickeln. Das Fahrzeug ist bei Auslieferung im besten Zustand. Updates - ähnlich wie man sie vom Smartphone her kennt - führen zu laufenden Optimierungen. So bleibt das Auto länger auf dem aktuellen Stand der Technik. Außerdem lassen sich nach dem Kauf Funktionen hinzubuchen. Neben Infotainment-Angeboten steht die Sicherheit im Fokus. In Neuwagen zählen Lenk- und Bremsassistenten bereits zum Standard. Die Umfeldwahrnehmung kann ebenfalls zur Vermeidung von Unfällen beitragen. Die Weiterentwicklung von Assistenzsystemen führt perspektivisch zum automatisierten Fahren, das ohne leistungsstarke Software und Hardware nicht möglich wäre.





Neues Camping-Modul: PlugVan Small

Seit 2018 entwickelt PlugVan Lösungen für einen flexiblen und nachhaltigen Einsatz von Nutzfahrzeugen. Die Module aus Berlin machen jeden Kastenwagen zum Camper, zur mobilen Werkstatt oder zum Warentransporter. Der Umbau - ohne Änderungen am Basisfahrzeug - dauert nur fünf Minuten und kann von einer Person erledigt werden.

Gab es die Campingmodule bisher ausschließlich für Transporter der 3,5-Tonnen-Klasse (wie Sprinter, Crafter oder MAN TGE), ist der flexible Fahrzeugausbau jetzt auch für kleinere Fahrzeuge zu haben. Damit erweitert PlugVan sein Angebot um modulare Lösungen für Kleintransporter wie etwa den VW T6.1 oder den Mercedes Vito. Das Konzept bleibt gleich: reinschieben – festzurren – losfahren, ohne den Einbau fest im Fahrzeug zu installieren.

Zur Ausstattung zählt das zum Bett (200 x 120 cm Liegefläche) ausziehbare Sofa, ein innen wie außen nutzbarer Schwenktisch, die Küchenzeile mit integrierter Spüle, Gaskartuschen-Kocher, Frisch- und Abwassersystem mit

Anschluß für eine Außendusche, Kühlbox und Lichtleisten sowie USB-Steckdosen. Preis für das Modul: ab € 6.990,-.

Text: Gerhard Prien, Fotos: PlugVan.



Gail-, Gitsch-, Lesachtal und Weissensee

Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen **Gail-, Gitschtal und Lesachtal, dem Weissensee** und unweit des Pressegger Sees, sind die **8 Campingsterne Kärntens** zuhause. Neben Wanderungen am Karnischen Höhenweg und Radstrecken rund um den Gailtal Radweg (R3), stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl. Im Winter sind 5 der 8 Campingplätze geöffnet und neben dem **größten Skigebiet Kärntens, dem Nassfeld**, bieten auch die **kleineren Skigebiete in Kötschach-Mauthen und Weißbriach, sowie am Weißensee** Abwechslung.



Alle Campingsterne vereint finden Sie unter:
www.campingsterne.at | info@campingsterne.at





Mein Wohnmobil als Fitnessstudio

„Wie halte ich mich auf Reisen fit“

Autorin: Ing. Andrea Zacherl, Übungsleiterin Fit-Senior.innen

Wie viel Sport ist nötig, um mich selbst fit zu halten? Laut einer norwegischen Studie reichen 22 Minuten sportliche Anstrengung pro Tag aus, um das Sterberisiko wesentlich zu verringern.

Laut Statistik betreiben drei Viertel der Menschen über 55 keinen Sport. Unsere Muskeln werden ab dem 30. Lebensjahr, ohne gezieltes Training, langsam, aber sicher weniger.

Muskeltraining ist weiters dazu da, um Abwehrzellen zu bilden, Entzündungen aber auch Krankheiten zu bekämpfen. Auch wird durch Bewegung Sauerstoff ins Gehirn gepumpt und die Gehirnzellen angeregt. Wir sind mit dem Wohnmobil, mit Unterbrechungen, fünf bis sechs Monate im Jahr auf Reisen. Daher nehme ich mein „Fitnessstudio“ mit auf Reisen. In der Früh lege ich meine Matte vors Wohnmobil und starte meine Übungen, die Campinggäste gehen mit ihren Hunden vorbei, lächeln mir zu, winken und loben. Ich habe manchmal das Gefühl, ich bin die einzige Sporttreibende, aber das hält mich nicht ab.

Grundausrüstung

Eine Matte (oder ein großes Handtuch) und halb oder ganz gefüllte Wasserflaschen, ein einfaches Mittel, ohne spezielle Ausrüstung fit zu bleiben. Mit Eigenkörpergewicht („Bodyweight Training“) kannst du, ohne Geräte, ebenfalls optimale Kraftübungen ausführen. Von 0,5 l bis 1,5 l Flaschen, voll oder halbvoll gefüllt, hast du immer das für deinen Körper passende Trainingsgerät dabei. Mit den Flaschen kannst du auch unterwegs beim Wandern trainieren.

Vor dem Training:

- Idealerweise regelmäßige Vorsorgeuntersuchung beim Hausarzt/Hausärztin mit Abklären, welches Training bei Vorerkrankungen erlaubt ist.

Trainingsstipps

- Übungen nur bis zur Schmerzgrenze ausführen
- Übungen langsam aber stetig steigern, sich dabei nicht überfordern
- Auf die Herzfrequenz achten, siehe Tipp im Anhang
- Regelmäßig Atmen
- Körperspannung bereitet den Körper auf die Übung vor (hüftbreiter Stand, Bauch einziehen, Gesäß anspannen)
- Abwechselnd alle großen Muskelgruppen trainieren, Bein-, Arm-, Schulter-, Brust-, Rücken-, Bauchmuskulatur, jedoch nicht unbedingt am gleichen Tag
- Ausdauer- und Krafttraining abwechseln
- Beckenbodenübungen beugen Blasenschwäche vor

Trainingseinheiten

Eine Einheit besteht idealerweise aus 3 Teilen:

1. Aufwärmen (ca. 5 bis 10 min) Armkreisen, am Stand Laufen...
2. Training mit oder ohne Geräte (ca. 15 bis 25 min), mit oder ohne Matte, alternativ auf einem Hocker (kein Klappsessel)
3. Abwärmen bzw. Dehnen (ca. 5 bis 10 min)

Beispiele für Übungen mit Wasserflaschen



Für den Bizeps

Nimm eine Wasserflasche in jede Hand, Faust nach oben, beuge die Arme in Richtung Schultern



Für den Trizeps

Halte die Wasserflasche hinter den Kopf, langsam Arm nach oben strecken, langsam senken



Schulterdrücken

Wasserflasche auf Schulterhöhe halten und nach oben drücken, langsam senken.



Rücken stärken

Knie Beugen, gerader Rücken, leicht gebeugt, Arme mit Wasserflasche nach vor strecken, Arme abwechselnd nach oben heben



Oberschenkel stärken

z.B. vor einem Hocker: Halte die Wasserflaschen vor dem Körper, Beine hüftbreit aufstellen, fast auf den Hocker setzen, wieder aufstehen



Bauchmuskulatur stärken

Rückenlage, Beine aufstellen, Schultern und Kopf heben (zwischen Kinn und Brust soll eine Faust passen), Flaschen links und rechts am Bein nach vorne ziehen.



Brustmuskulatur stärken

Flaschen vor dem Körper möglichst lange zusammendrücken



Tiefenmuskulatur stärken

Kleine Wasserflaschen, 0,5 l zur Hälfte füllen, Arme vor dem Körper halten, auf Körperspannung achten, Flaschen möglichst schnell in kleinen kurzen Bewegungen auf und ab schütteln.

Sicher fallen dir noch viele Übungen mit den Flaschen ein, je nach Größe und Füllmenge kannst du das Gewicht für deinen Bedarf variieren.

Achte auf die richtige Ausführung der Übungen, siehe Tipps zu Beginn, ein guter Anfang sind 2 bis 3 Trainingseinheiten pro Woche. Ich hoffe, dir Anregungen für dein persönliches Training gegeben zu haben.. Denke daran, es ist nie zu spät, um zu beginnen !

Tipps aus dem Internet

Berg-freunde.at „Pulsrechner“ um die richtige Herzfrequenz zu berechnen

Gabi-fastner.de Homepage oder youtube

z.B. „Cardio Training“, „Flacher Bauch ohne Geräte“, „Pilates“, „Yoga“, „Mobil im Sitzen“, „Fitness auf dem Stuhl“ etc.

Tiefenmuskulatur – Training mit Gabi (Gabi Fastner arbeitet hier mit „Brasils“, halb mit Wasser oder Sand gefüllte kleine Flaschen sind ebenfalls geeignet)

Beckenboden Gymnastik, ohne Geräte im Stehen

Stretch ohne Geräte

youtube:

FROW Body Flaschen-Workout, Mach deine Arme fit mit zwei Liter Wasser Teil 1 + 2

Quellen:

Artikel DerStandard, 29.11.2023, „Wie viel Sport ist nötig, um einen sitzenden Lebensstil auszugleichen?“

Artikel DerStandard, 28.9.2023, „Warum sind starke Muskeln beim Älterwerden so wichtig?“

Frühlingspicknick

4 Tage | 3 Nächte inklusive Camping- & Standgebühr, Strom, Thermeneintritt, Schmankerlmenü & Picknickkorb um **nur € 153,- p.P.** – buchbar von 1. April bis 5. Mai 2024.

Campingplatz der Parktherme

Thermenstraße 30 | 8490 Bad Radkersburg
+43 664 80834-556 | camping@parktherme.at

Camping in Kärnten

MACH, WAS DU LIEBST.



Rund 100 Campingplätze machen Kärnten zum Eldorado für Van-Fans, Zelt-Abenteurer- und Wohnwagen-Liebhaber auf der Südseite der Alpen. Ob an einem der glitzernden, türkisblauen Seeufer, umrahmt von sanften Berggipfeln, am urigen Bauernhof, inmitten lauschiger Flusslandschaften oder am FKK-Campingplatz, hier auf der Sonnenseite der Alpen findet jeder seinen Lieblingsplatz.

Dem Outdoor-Abenteurer auf der Spur.

Ist der passende Platz in Kärnten gefunden, sorgt die wunderbare Kombination von Bergen und Seen dafür, dass aktives Genießen und intensives Erleben im Camping-Urlaub nicht zu kurz kommen. Viele Wanderwege, oft schon vom Campingplatz aus, laden zum Bewegen in allen Höhenlagen ein. Je nach Lust, Laune, Anspruch und Kondition warten quer durchs Land unzählige beschilderte Touren. Wer's lieber gemütlich angehen möchte, probiert zuerst einmal die Kärntner Slow Trails – insgesamt 20 Kurzwanderwege in der Nähe der Kärntner Seen, die nie länger als 10 Kilometer sind und nie über mehr als über 300 Höhenmeter verfügen.



MIT KÄRNTEN GEWINNEN!

Gewinnen Sie 5 x einen Camping-Urlaub in Kärnten. Einfach die Gewinnspiel-Frage beantworten und mit etwas Glück verbringen Sie Ihren nächsten Camping-Urlaub in Kärnten:

An wie vielen Seen führt die Seenschleife vorbei?

Senden Sie die richtige Antwort mit dem Betreff „Kärnten“ per Post oder E-Mail an Camping- und Caravaningclub Austria – CCA, 1210 Wien, Brünner Straße 170, E-Mail: cca@cca-camping.at. Die Ziehung findet unter Ausschluss des Rechtsweges statt. Einsendeschluss: 26. April 2024. **Viel Glück!**

Und wer doch lieber aktiv mit dem Rad unterwegs sein möchte. Ein Tipp mit Sehnsuchtsfaktor ist die „Kärnten Seen-Schleife“. Die 420 Kilometer lange Runde führt abwechselnd an 20 Seen und an den Flussufern der Gail oder Drau entlang zu idyllischen Aussichtsplätzen. Am Weg liegen eine Vielzahl wunderbarer Seen, so z.B. der türkisblaue Faaker See, der mondäne Wörthersee, der romantische Millstätter See oder der naturbelassene Weissensee. Natürlich ist es kein Muss, gleich die ganze Tour in Angriff zu nehmen, auch einzelne Tagesetappen sorgen für unvergessliche Eindrücke und magische Momente.

Kanufahren und Paddeln vom Campingplatz aus.

Kärntens längster und größter Fluss, die Drau, durchzieht Österreichs südliches Bundesland wie ein geschwungenes, grünes Band. Neben den Radfahrern zeigen sich auch immer mehr Paddler im Kajak oder Kanadier sowie Stand-Up-Paddler von der Drau begeistert. Am Campingplatz Anderwald am Faaker See hat das Kanufahren bereits seit langer Zeit Tradition. Hier findet alljährlich das beliebte Kanu-Treffen mit Ausfahrten, Unterricht, Vollmondfahrt, Expertentipps und Outdoor-Küche statt.

Weitere Informationen.

Auf www.camping.at oder im kostenlosen Camping Magazin mit rund 50 ausgewählten Camping-Gastgebern. Zu bestellen auf www.camping.at oder bei der Urlaubsinformation Kärnten, Telefon +43(0)463/3000, E-Mail: info@kaernten.at

© Franz Gerdl

Bezahlte Anzeige

Campingregion Murau: 5 Top-Plätze – fünf unvergessliche Erlebnisse

Natürlich können wir ausführlich von der landschaftliche Schönheit, der unberührten Natur und den zahlreichen Freizeitmöglichkeiten der Erlebnisregion Murau erzählen. Doch wir beginnen heute damit, was man in der westlichsten Region der Steiermark nicht findet: nämlich Stress und Hektik.

Zwischen idyllischen Naturseen, saftigen Almen und grünen Wäldern, gibt die Stille den Ton an und sorgt dafür, dass der Puls automatisch ruhiger wird. Hier, in den südlichen Tauern zwischen 700 und 2.800 Metern Seehöhe, ist Entschleunigung kein Modewort, sondern eine gelebte Philosophie, die man sowohl beim Wandern oder Radfahren als auch beim Flanieren durch die mittelalterlichen Städtchen Murau und Oberwölz mit ihren historischen Stadtkernen an jeder Ecke findet. Die Murauer Bergwelten, die sich gemütlich mit Gondel bzw. Sessellift oder sportlich mit geschnürten Wanderschuhen erobern lassen, sorgen ebenso für Glücksgefühle wie die zahlreichen Themenwanderwege, die für Kids und die ganze Familie allerhand Wissenswertes zu speziellen Themen wie Holz oder Wildtiere vermitteln. Ein umfangreiches Freizeitprogramm – ganz ohne Stress und Zeitdruck – mehr auf www.regionmurau.at

Eintauchen in Natur und Kultur

Auch wenn die Campingregion Murau eine unvergleichliche Ruhe ausstrahlt: Langeweile kommt in Österreichs waldreichster Gegend dennoch niemals auf. Mit dem gepackten Wanderrucksack den Kreischberg, den Lachtaler Zinken, die Turracher Höhe oder den herausfordernden Preber erobern, mit dem (E-)Bike die erste Etappe des Murradwegs entdecken oder gemeinsam mit den Kids auf den verschiedenen Themenwanderwegen der Region allerhand Neues erfahren – das Freizeitprogramm ist schier grenzenlos.

In der Bezirkshauptstadt Murau warten mit Schloss Murau und der Brauerei Murau auch einige Sehenswürdigkeiten darauf, erkundet zu werden. Freunde des Hopfengetränks können den Herstellungsprozess der beliebten Erfrischung in der Brauerei der Sinne hautnah erleben. Nicht weit entfernt gibt das Benediktinerstift St. Lambrecht Einblicke in die faszinierende Welt der Mönche. Und für das leibliche Wohl sorgen nicht nur die Spezialitäten aus dem Klosterladen, sondern auch die zahlreichen Gastronomiebetriebe der Region, in denen mit Herz und Leidenschaft steirische und internationale Köstlichkeiten serviert werden. Ein umfangreiches Freizeitprogramm also – ganz ohne Stress und Zeitdruck. **Die 5 Top-Campingplätze der Region Murau freuen sich auf Ihren Besuch!**



www.olachgut.at



www.pichlerpaul-urlaub.at



www.camping-rothenfels.at



www.camping-bellaustria.com

Bezahlte Anzeige



www.camping-am-badeseee.at



Rundreise Rumänien 2024

Auf dieser geführten Campingreise zeigen wir Ihnen die Schönheiten dieses eindrucksvollen Landes. Unser Reisebegleiter wird Sie am 1. Tag in Rumänien begrüßen und Ihnen dann in den kommenden 20 Tagen dieses wunderschöne und touristisch noch nicht „überlaufene“ Land zeigen. Erleben Sie eindrucksvolle Städte, prachtvolle Kirchen und Klöster, die eine lange Geschichte dieses Landes zu erzählen haben. Viele Besichtigungen unseres Reiseplanes gehören zum UNESCO Weltkulturerbe.

Aber nicht nur kulturell hat Rumänien einiges zu bieten. Auf Ihrer Reise durch dieses Land sehen Sie die schroffen Gipfel der Karpaten, verträumte Bauerndörfer sowie leuchtende Wälder mit Tropfsteinhöhlen. Auf Ihren geführten Ausflügen mit deutschsprachigen Reiseleitern, erleben Sie natürlich auch die Rumänen vor Ort und genießen die sehr gute rumänische Küche sowie folkloristische Darbietungen. Weinverkostungen runden das kulinarische Angebot ab.

Reisetermin: 15.9.–4.10.2024

Campingreise auf dem Jakobsweg

Der Jakobsweg ist seit vielen Jahrhunderten ein Traum für viele Menschen. Seit der Entdeckung des Jakobsgabes im 9. Jahrhundert pilgerten und reisten Millionen Menschen nach Santiago de Compostella. Diese Reise richtet sich an Wohnmoblfans! Wohnmobile sind weitestgehend autark und müssen nicht jede Nacht auf einem Campingplatz stehen. Übernachtet wird auf Campingplätzen oder frei an wundervollen Orten, wo dies möglich und erlaubt ist. Besichtigungen unternehmen wir zu Fuß oder mit den mitgeführten Fahrrädern, denn nicht immer ist es möglich, mit vielen Wohnmobilen in einer Stadt einen Parkplatz zu finden.

Reisetermin: 18.4.–4.5.2025



Polen-Rundreise 2024

Begleiten Sie uns nach Polen – Sie werden begeistert sein. In 22 Tagen erleben Sie alles, was Polen zu bieten hat. Die Stadt Danzig, eine Perle der Ostsee, die Masuren mit ihren tausenden Seen, den Bialowieski Nationalpark mit den dort lebenden Wisenten, die aus der Asche wiedergeborene Hauptstadt Polens – Warschau. Krakau, die unzerstörte erste Hauptstadt Polens – Ort der Krönung aller polnischen Könige, die alte, wiederaufgebaute Stadt Breslau und vieles mehr. Kommen Sie mit!

Reisetermin: 27.7.–17.8.2024

Mehr Informationen auf
www.cca-camping.at/reisen/clubreisen

Ancampen 2024

Mit dem traditionellen Ancampen bei Seecamping Berghof am Ossiacher See begrüßen wir die Campingsaison 2024 diesmal in Kärnten. Der Campingplatz der Familie Ertl liegt am Ufer des malerischen, kristallklaren Ossiacher Sees und bietet seinen Gästen eine idyllische Umgebung inmitten der österreichischen Alpen.

Der Ossiacher See liegt im südlichen Teil von Österreich in der Region Kärnten. Er erstreckt sich über eine Fläche von etwa 10,8 Quadratkilometern und ist damit der drittgrößte See in Kärnten. Besucher können hier schwimmen, segeln, surfen, tauchen, angeln und Wasserski fahren. Die ruhigen Gewässer und die guten Windbedingungen machen ihn zu einem idealen Ort für Segel- und Windsurfwettbewerbe. Die Umgebung des Sees bietet zahlreiche Rad- und Wanderwege, die die Schönheit der Region erschließen. Wanderer und Radfahrer können die umliegenden Berge erkunden und dabei die atemberaubende Landschaft genießen. In der Nähe des Sees befindet sich das Stift Ossiach, ein historisches Benediktinerkloster, das heute für kulturelle Veranstaltungen und Konzerte genutzt wird.

Die Region ist auch reich an Geschichte und bietet zahlreiche Schlösser und Burgen zum Erkunden. Unter tatkräftiger Unterstützung von Barbara Ertl von Seecamping Berghof konnte der CCA ein abwechslungsreiches Programm zusammenstellen.

Donnerstag, 2. Mai – Anreisetag: Alle Teilnehmer werden mit dem traditionellen Begrüßungsschnapsler willkommen geheißen. Abendessen ab 18 Uhr im campingplatzeigenen Restaurant. Das Programm wird den Teilnehmern im Detail vorgestellt.

Freitag, 3. Mai – 1. Ausflugstag: Wir starten den Tag mit einer Busfahrt zur Burg Landskron, wo wir nach einem Rundgang den Besuch der Adlerflugshow geplant haben (alternativ besuchen wir den Affenberg). Danach fährt der Bus uns weiter zum Bio-Zitrusgarten am Faakersee, wo wir nicht nur kulinarisch in mediterranes Flair eintauchen.

Samstag, 4. Mai – 2. Ausflugstag: Da Seecamping Berghof mit einem eigenen Anlegesteg ausgestattet ist, werden wir dies nutzen und mit



einer Schifffahrt den Ossiachersee erkunden. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Das Abendessen wird ab 18 Uhr im Campingplatz-Restaurant serviert.

Sonntag, 5. Mai – Abreisetag: Die Teilnehmer verabschieden sich von vier lustigen und erlebnisreichen Tagen.

Anmeldeschluss: 26. April 2024

Ort: Seecamping Berghof
Ossiacher See Süduferstraße 241, 9523 Villach/Landskron

Preis pro Person: € 259,- für CCA-Mitglieder

Bei Verlängerung des Aufenthaltes bitte direkt beim Campingplatz mit Hinweis auf das CCA-Treffen buchen. Programmänderungen vorbehalten.

Wir freuen uns auf Ihre schriftliche Anmeldung:
E-Mail cca@cca-camping.at / Kennwort: Ancampen 2024

Vorschau: Abcampen 2024

Unser Abcampen 2024 wird dieses Mal im schönen Burgenland am Campingplatz Oggau gefeiert. Das Programm umfasst drei Tage voller Erlebnisse: traditioneller Empfang am Anreisetag, Ausflüge nach Rust und Oggau mit Abendessen und Weinverkostung.

Datum: 26.–28. September.2024

Ort: Campingplatz Oggau, Campingplatz 1, 7063 Oggau am Neusiedler See

IRIS WIESE
Campingplatz
Kressbronn/Bodensee

**RUHE & ERHOLUNG
DIREKT AM BODENSEE**

www.campingplatz-iriswiese.de

Campingplatz Iriswiese | Tunau 16 | D-88079 Kressbronn am Bodensee
Telefon +49 (0) 7543 / 80 10 | info@campingplatz-iriswiese.de

Neue Vorteilspartner

www.cca-camping.at

comewithus2



Seit sie den Führerschein gemacht haben, reisen Lui und Steffi mit dem Auto durch die Welt. Zuerst mit einem Opel Corsa, dann mit einem VW Golf und



zuletzt mit einem Opel Astra. Seit Januar 2017 nun mit ihrem Camper Karl. Auf ihrem Blog und auf allen ihren Social-Media-Kanälen lassen sie ihre Community nicht nur an ihrem Abenteuer teilhaben, sondern stehen auch mit Rat und Tat zur Seite, beantworten Fragen rund um das Thema Roadtrip, Campingplätze, Fährüberfahrten, Selbstausbau und Ausrüstung.

Rickenbacher & Eigenmann KLG

Unterdorfstraße 26, 9507 Stettfurt, Schweiz
info@comewithus2.com · www.comewithus2.com

CCA-Mitglieder erhalten bei Bestellung im Online-Shop 35 Prozent Rabatt auf das Buch "Wohnmobil Highlights Osteuropa"

Reico Vital-Systeme



Ein gesunder Hund ist auch ein glücklicher Hund. Den Grundbaustein für die Gesundheit bildet ganz klar eine passende Ernährung. Als selbständige Ernährungsberaterin geht Cornelia Straßer Schritt für Schritt alle Möglich-



keiten durch und erläutert Vor- und Nachteile. Sie beleuchtet das aktuelle Futtermanagement und nimmt Verbesserungen, Anpassungen oder Umstrukturierungen vor. Im Bereich des Trocken- und Nassfutters arbeitet sie als selbständige Reico-Partnerin mit Produkten von bester Qualität. Durch ihre eigenen Erfahrungen mit ihren zwei Katzen und zwei Hunden, sowie durch ihr fundiertes Hintergrundwissen als Ernährungsberaterin weiß sie, was Reico bewirken kann.

Reico & Partner Vertriebs GmbH · Cornelia Straßer

Telefon 0680 2309504, kontakt@projekt-wir.com · www.projekt-wir.comu

CCA-Mitglieder erhalten bei Erstbestellung zusätzlich zur kostenfreien Ernährungsberatung für Hunde 1 Schmankerl-TRIO 3x300g (von mir Reisewurst genannt) oder für Katzen 1 Dosen-TRIO 3x200g GRATIS

LeStoff GmbH. – Leichte Bio-Badetücher und mehr



Die Wiener Firma LeStoff bietet nachhaltige, pflegeleichte und platzsparende Hamamtücher in drei Größen, sowie Bademäntel, Strandponchos und Taschen. Die Produkte sind GOTS-zertifiziert und aus 100% Bio-Baumwolle gewebt, saugstark und schnell trocknend. Praktisch auf Reisen und daheim, die perfekte Alternative zu Frottee und Mikrofaser.

LeStoff GmbH.

Stachegasse 18, Objekt 1 / Top 6-7, 1120 Wien
Telefon 01 295 95 95, E-Mail: office@lestoff.eu · www.lestoff.eu

CCA-Mitglieder erhalten mit dem Rabattcode „CCA10“ bei Bestellung im Online-Shop 10% Rabatt auf reguläre Ware.

PASCOFIX

PASCO[®]
Ihr Partner für Verbindungstechnik
Industrieklebstoffe

Die chemische Schweißnaht für Reparaturen an Wohnwagen, Wohnmobilen, Zelten und Campingausrüstung!

Mit PASCOFIX und PASCOFILL, der „chemischen Schweißnaht“, kann man fast jede Art von Reparatur- und Wartungsarbeiten an Wohnmobil und Wohnwagen durchführen. Das PASCOFIX 2er Set wird sowohl von Professionisten (Wohnmobil- und Wohnwagenhersteller, Bootsbaubetriebe, Werkstätten) verwendet, ist aber auch für Camper für Wohnmobil und Wohnwagen das richtige Allroundset für viele Reparaturarbeiten. Das PASCOFIX 2er Set ist die ideale Ergänzung zu ihrer Campingausrüstung und hat sich bei Notfallreparaturen auf Reisen schon oft bewährt.

www.pascofix.at



CCA Mitglieder erhalten 10% Rabatt auf den PASCOFIX PROFI Reparatur Koffer und das PASCOFIX 2er Set

Falle Campingwelt



Falle Camping, Outdoor und Freizeit ist der größte Camping- und Outdoor-Shop Österreichs. Wanderer, Trekker, Naturliebhaber und alle, die ihre Freizeit gerne draußen verbringen, finden dort alle Produkte für ihren Outdoorbedarf – garantiert! Schließlich umfasst das Sortiment mehr als 20.000 Produkte! Geboten wird Campingzubehör vom Zelt über den Schlafsack und die Isomatte bis zum Rucksack, Campingmöbel und Campingschirr. Die Outdoor-Ausrüstung umfasst ein umfangreiches Sortiment an Outdoor-mode sowie Wanderschuhe, Trekkingschuhe und Bergschuhe. Von Produkten zur Wasseraufbereitung über Insektenschutz bis hin zum Grillen – bei Falle finden Kunden alles für das Outdoorleben!

Auch Wohnmobil- und Wohnwagenbesitzer sind dort gut aufgehoben! Verfügbar sind Wohnmobil-Ausrüstung von der Klimaanlage über die

Dachhaube bis zum Wohnwagenfenster. Auf Wunsch wird dort auch sämtliches Zubehör verbaut.



Falle Campingwelt Wien

Brünner Straße 176/178, 2201 Gerasdorf bei Wien
www.campingwelt.at

Falle Campingwelt Villach

Maria-Gailer-Str. 59, 9500 Villach
www.falle.at

CCA-Mitglieder erhalten 5% Rabatt auf alle Artikel, die rabattfähig sind, ausgenommen Onlineshop, Gutscheine, Gasprüfung und Arbeitszeit. Rabatt nur bei Barzahlung.

f Instagram
 Camping Park Gohren
 am Bodensee
 ★★★★★
 Urlaub & Freizeit
 direkt am See
 www.campingpark-gohren.de
 +49 (0) 7543 / 60 59-0
 Camping Park Gohren | Zum Seglerhafen
 D-88079 Kressbronn am Bodensee
 LANESWETTBEWERB
 familien-ferien
 PREISTRÄGER
 gültig bis 2024

Neuer Partnerplatz

www.cca-camping.at

Camping Tranzit Deva

Camping Tranzit Deva befindet sich zwischen der Autobahn A1 und der Nationalstraße 7. Diese ideale Lage macht Camping Tranzit Deva zum perfekten Zwischenstopp für Touristen, welche die Region Transsilvanien besuchen. Sie ist bekannt für mittelalterliche Städte, bergige Grenzgebiete und Schlösser wie Schloss Bran, eine gotische Festung, die eng mit der Legende um Graf Dracula verbunden ist. Der Campingplatz verfügt über eine Fläche von 3000 m² und bietet 20 Stellplätze für Zelte, Wohnwagen, Wohnmobile, Motorräder und Autos. Zu den Einrichtungen gehören eine Rezeption, spezielle Serviceräume, Toiletten und ein multifunktionaler Sportplatz.

Camping Tranzit Deva

Santuhalm, Nr. 117A, 330004 Deva, Siebenbürgen
Telefon +40 724008380, E-Mail: centruderulote@gmail.com



CCA-Mitglieder erhalten gegen Vorweis der CCA-Mitgliedskarte 10% Rabatt auf die Stellplatz- und Personenmiete.

Die neue CCA-Homepage

CAMPING- UND
CARAVANINGCLUB
AUSTRIA Mitglied der F.I.C.C.
Partnerclub des ARBO



Ihr starker Partner

Home Mein Club Vorteile CCA-Journal Reisen Info Mitglied werden



Das neue Jahr ist für uns nicht nur der Start in frische Abenteuer, sondern auch die Einführung einer überarbeiteten Website, die wir mit großer Sorgfalt und Hingabe entwickelt haben. Wir möchten Ihnen einen Einblick in die Besonderheiten unserer neuen Website geben.

Durch das neue Design finden Sie alle Informationen, die Sie benötigen, auf einen Blick. Ob Veranstaltungen, Treffen oder Neuigkeiten aus unserem Clubleben – in der Rubrik „Mein Club“ halten wir Sie stets auf dem Laufenden. Ein weiteres Highlight ist die neue Abteilung „Vorteile“. Hier erfahren Sie, welche exklusiven Angebote und Sparvorteile Sie als Mitglied des CCA genießen können. Von Rabatten bei Partnern bis hin zu besonderen Aktionen – entdecken Sie, wie sich Ihre Mitgliedschaft auszahlt!

Natürlich möchten wir Sie auch über aktuelle Gesetzesänderungen, News aus der Campingwelt und interessante Themen rund um das Campen informieren. Schauen Sie regelmäßig in unserer Rubrik "Info" vorbei, um immer auf dem neuesten Stand zu sein.

Und für alle, die bereits ihre nächsten Campingabenteuer planen, haben wir unsere Länderinformationen überarbeitet. Hier finden Sie wertvolle Tipps und Informationen zu verschiedenen Reisezielen, die Ihnen bei der Planung Ihrer nächsten Reise helfen sollen.

Entdecken Sie die Vielfalt an Informationen und Services, die wir für Sie bereithalten. Wir sind sicher, dass Sie von den Neuerungen begeistert sein werden und sind gespannt auf Ihr Feedback.



- > **Premium Standorte am Meeresufer entlang der kroatischen Küste**
- > **Eine große Auswahl an geräumigen Stellplätzen, modernen Camping Homes und exklusiven Glamping Zelten**
- > **Wunderschöne Strände, Außenpools und Wasserparks**
- > **Zahlreiche Angebote für Familien, superb ausgestattete Kinderspielzimmer und Spielplätze**
- > **Valfresco Direkt – Online Shop mit großer Auswahl an frischen Produkten und Fertiggerichten und Lieferservice direkt zu Ihrem Stellplatz oder Camping Home**

Istrien

Istra Premium Camping Resort 5* 
 Lanterna Premium Camping Resort 4* 
 Marina Camping Resort 4* 
 Orsera Camping Resort 3* 
 Solaris Camping Resort 3* - NATURIST 
 Brioni Sunny Camping 2* 
 Tunarica Sunny Camping 2* 

Insel Krk

Krk Premium Camping Resort 5* 
 Ježevac Premium Camping Resort 4* 
 Baška Beach Camping Resort 4* 
 Bunculuka Camping Resort 4* - NATURIST 
 Škrila Sunny Camping 3* 

Insel Rab

Padova Premium Camping Resort 4* 
 San Marino Camping Resort 4* 

Dubrovnik

Solitudo Sunny Camping 3* 



+++ IN RAMSAU IM ZILLERTAL SEIT 17.04.2023 +++

AL-KO KUNDENCENTER ÖSTERREICH SIE MACHEN URLAUB – WIR MONTIEREN

**Professionelle Beratung im Showroom
und Zubehörmontage der Marken AL-KO,
E&P und SAWIKO direkt beim Hersteller**

Reisemobil / Kastenwagen

- | Einbau von Luftfederungen, hydraulischen Stützen, Anhängerkupplungen und Trägersystemen

Caravan

- | Komplette Wartung und Reparatur am AL-KO Chassis
- | Montage von Rangier- und Fahrsicherheitssystemen
- | Auflastungen

**Gratis Spezialitätenkiste mit Original Zillertaler
Speck und Wurst im Wert von € 50,- für alle
Montagen bis 17.04.2024 über € 1.000,-**



Vereinbaren Sie jetzt einen Termin
https://www.alko-tech.com/de_at/Service/Kundencenter

Viele attraktive Angebote zum
1-JÄHRIGEN JUBILÄUM



HY4
hydraulisches
Stützensystem

statt € 6.750,-

Für FIAT Ducato, inkl. Montage

€ 6.500,-*

STÜTZENSYSTEM **LEVELC**
selbstnivellierend auf Knopfdruck



statt € 3.750,-

Inkl. Montage, ohne Batterie

€ 3.450,-*